

# Bränningen

Nr 4 Oktober 2000  
Medlemsblad för Söderhamns Kust- och Skärgårdsförening.

## Höstträff

8 November Kl. 19.00  
SMS klubbstuga

***Marie Sundberg***

underhåller  
(läs mer på sidan 7)

**Hans Wiik och Kent Pudas**  
från Söderhamns Turism kommer och berättar  
om hur dom ser på skärgården ur  
turistsynpunkt.

Kanske har Du några idéer angående utveckling  
av skärgården, kom och berätta.

Kaffe och macka

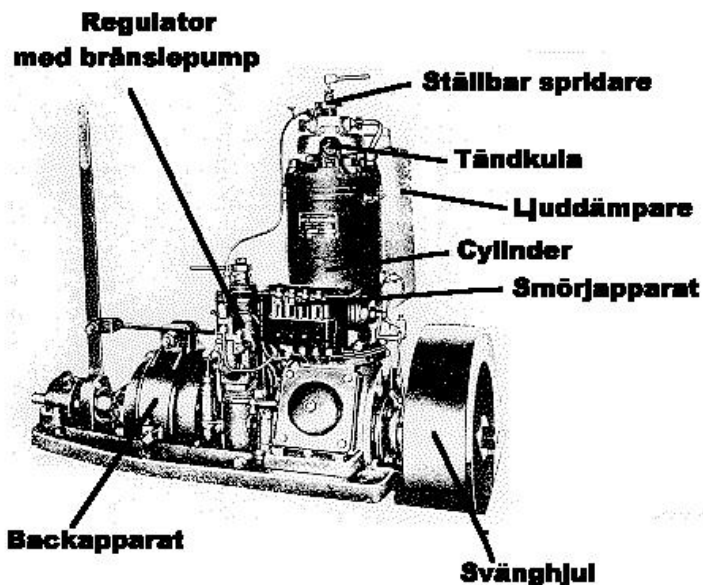
# Upprustning av fiskarbåt.

Föreningen har en fiskarbåt som står uppställd i förråd i Ljusne.

Planer finns på att rusta upp denna båt och förse den med en tändkulemotor.

Har Du något att bidra med, utrustningsdetaljer, tillbehör eller kunnande så kontakta någon i styrelsen

**Vi behöver en tändkulemotor !**



# TÄNDKULEMOTOR

## Handhavande och skötsel

### Start

Att starta en liten tändkula med hjälp av blåslampa är enkelt. Börja med att tända blåslampan och värm kulan i ca 10 min. Ställ regulatoren på halv fart. Stäng spridaren. Pumpa fram bränsle med hjälp av den lilla spaken på bränslepumpen. Fem, sex slag brukar vara lagom. Fäll ut pinnen på svänghjulet och tryck det kraftigt motsols. Släpp!! Nu fjädrar hjulet tillbaka och motorn startar medsols, som är den normala riktningen. Skulle motorn starta åt fel håll, stryp bränsletillförseln med spaken på bränslepumpen och gör ett nytt försök! Släck blåslampan och kontrollera smörjning och kylvatten.

### Körning

Öka varvtalet och öppna spridaren så att en lätt gång uppnås. Vid tomgång och låg belastning ska spridaren vara helt stängd. Vid full belastning öppen ca 1/3 varv.

### Skötsel

Tappa alltid av smörjoljan efter körning. Annars kan motorn börja gå på smörjoljan istället för brännoljan. Då rusar motorn och går inte att stänga av. Detta pågår tills smörjoljan i vevhuset är slut eller motorn skär ihop. Håll alltid spridaren i bästa trim. Börjar motorn ryka svart rök och bli orkeslös är det dags för rengöring. Håll ljuddämpare och avgasrör någotsånär fria från sot så minskar risken för soteld under gång. Vid risk för temperaturer under noll måste kylvattnet tappas ur, så motorn inte fryser sönder.

# Lyskvällen

Lysafton 26 augusti blev, som vanligt, en stor succé. Lysafton "importerades" från Finland av Karl Hjalmar Åker, Enånger som upplevde en lyskväll i Finland för 11 år sedan. Fylld av beundran och nyfikenhet tog han reda på vad som föranledde dessa lyskvällar.

Karl-Hjalmar berättar att sista helgen före skolstart hade man återvändardag som firades genom att man eldade upp skräp och annan bråte innan man flyttade hem från skärgården.

Ofta firades dessa lyskvällar tillsammans med grannar, man passade då också på att tömma skafferier på mat och dryck.

Karl-Hjalmar införde detta i Borka och det är nu tradition att fira detta i Borka med olika arrangemang vid Borka Brygga.

Idén spred sig till Söderhamn och Olle Östrand planterade idén för Söderhamns Turism som tillsammans med Skärgårdsföreningen annonserade och Lysafton kom för att stanna. I år var det sjätte gången i Söderhamn.

1999 Hade Skärgårdarnas Riksförbund sitt möte i Söderhamn, av en slump inföll detta möta samma helg som det var Lysafton. Alla gästande deltagare blev imponerad och tog med sig idén hem varför vi har anledning tro att årets Lysafton spridit sig ännu mer. Alltid sista lördagen i Augusti





# Tack Y-huset

Upprustning av Gäddan 4 skulle inte ha kommit så långt som det gjort utan den fina hjälpen vi fått från Y-huset.

Vi riktar ett stort tack till deras hantverkare och arbetsledning.

**Välkommen till**

**Skärgårdarnas Riksförbund**

**<http://www.skargardsborna.org>**

SRF representerar den bofasta befolkningen och består av kust- och ö-föreningar från koster i väster till Luleå i norr samt de stora insjöarna.

Vi arbetar för en levande skärgård – året om!



Storjungfruns fyr är  
statligt byggnadsminne,  
detta innebär att den kommer att  
bevaras och underhållas på  
statens bekostnad.

*Vind*



Marie Sundberg

Med en bred repertoar att plocka ur kan Marie komponera ett program som väcker sinnena, inspirerar tanken och ger själen harmoni.

### **Underhållning med underton**

Läs mer om Marie på  
<http://www.msvagspel.nu>

Noomi Augustsson har skickat ett mail till oss med information om **LABYRINTENS** mysterium, magi och myt ...

Labyrinten utgår från en korsformig grundplan och är uppbyggd av linjer i spiral, upprepade i en alldeles bestämd ordning. Den har två motstående sidor. Det handlar såväl om balans, symmetri och ordning som obalans, asymmetri och kaos. Det beror på vilken utgångspunkt man har.

Jfr gärna den mänskliga hjärnans labyrintlika vindlingar. Och titta bara på tummen!

### **Trojaborg**

Labyrinten kallas också för Trojaborg. Inget land i hela världen har så många Trojaborgar som Sverige. Drygt 300 labyrinter har hittills registrerats. Det är mestadels klassiska envägslabyrinter lagda av sten.

De flesta labyrinter är kustbundna, särskilt kopplade till säsongsfiskeplatser men förekommer också i inlandet. Fiskare, som ständigt är utlämnade till naturens makter och hoppet om goda fångster har använt sig av labyrintens skyddande magi. Fiskaren gick några varv i labyrinten, fick vinden att vända alt. lägga sig och god fiskelycka.

Det finns teorier om att labyrinter har fungerat som fyrar och visat sjöfarare vägen t.ex. labyrinten vid Grebbestad.

**Den största trojaborgen finns i Söderhamn.**

### **Det finns en utväg ...**

Labyrinten symboliserar livets ofta krångliga väg.

Den klassiska envägslabyrinten leder till mitten utan några valmöjligheter. Det verkar ju enkelt... men när man tycker sig vara nästan inne så vänder spåret och för en ut igen, innan man slutligen kastas mot mitten ...

Ibland vet man inte alls hur det skall bli ... man tycks vara helt vill och vilse ... i labyrinten och livet.

Men det finns alltid en utväg ...

Det här handlar både bildligt och bokstavligt om att följa i forntida spår ...

Kudden broderas med mörkt rött bomullsgarn på naturgrått hellinne.

Tekniken kan vara kedjesöm (öppen, slutet eller vriden), klyvstygn, kråkspark, stjälkstygn, snigelsöm eller som här på bilden förstygn över-sydd med kaststygn. Brodera med 3-6 trådar i nålen.

Det är ett lämpligt handarbete även för nybörjaren.

Storleken på kuddvaret är ca 50 x 50 cm och är avsett att passa för en vanlig sängkudde - sovkudde. Sy det gärna som ett vanligt örngott med ett invik på ca 25 cm på nedersidan.

I hörnen kan man sedan sätta röda tofsar (det brukar gå bra att pryla upp hålen och sedan dra igenom garnet ) med pärlor av svart-bränd lera... eller något annat av glas eller ben eller horn ...

Mycket nöje med broderiet önskar *Noami Augustsson*

För mer info: [noami.augustsson@telia.com](mailto:noami.augustsson@telia.com)





# Adventskaffe

Kom till Gäddan 4

1:a Advent

Drop In mellan

Kl 12.00 - 15.00

vi serverar

Kaffe

Lussekatt

Pepparkaka

I Canada fick härförleden några glada jaktkompisar för sig att de skulle prova på andjakt mitt i vintern. Sagt och gjort, in med jucken i den nyinköpta fyrhjulsdrivna bilen och sedan bar det iväg till en isbelagd sjö. När sällskapet väl lyckats ta sig ut på sjön med bilen så återstod nästa problem. Nu gällde det att få upp ett rejält håll i isen så att man kunde få i vettarna som skulle locka till sig änderna. Dynamit var den givna lösningen! Således kastade man iväg en rejäl laddning. Nu uppstod det ingen räknat med. Den apporterande hunden gav sig iväg för att hämta bytet d v s dynamitladdningen! Här var fara å färde och när hunden återvände efter att ha hämtat sitt byte, började man skjuta på hunden för att få stopp på den. Den uppskrämda hunden valde att ta betäckning under bilen och då small det! En tråkig historia för hunden och bilägaren var inte heller särskilt munter när försäkringsbolaget vägrade att ersätta den sänkta och söndersprängda bilen.

## Utdrag ur SSRS loggbok:

**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**  
**Larm RS Hudiksvall 000916**

### TVÅ VUXNA OCH ETT BARN I VATTNET

Larm från MRCC klockan 12.30 om en mindre båt som slagit runt grov sjö vid Norra Ljusgrund, två vuxna och ett barn i vattnet - ingen bar flytväst.

De höll sig flytande på den upp- och nervända båten till vi kom fram till platsen.

Plockades upp i Rescue Evert Taube och transporterades till väntande ambulans vid Saltvik Brygga.

De tre var nedkylda och medtagna.

**Clifford Billmark**  
**RS Hudiksvall**

**Hjälp SSRS hjälpa. Bli medlem!**  
**office@ssrs.se**

Adressetikett

Porto

~~Avs.  
Söderhamns Kust & Skärgårdsförening  
c/o Barbro Olsson  
Gästrikevägen 9  
826 39 SÖDERHAMN~~



**"Om man inte vet vilken hamn man söker, är  
ingen vind den rätta"**  
(sjömansordspråk)