

# Bränningen

Nr 2 Juli 2001  
Medlemsblad för Söderhamns Kust- och Skärgårdsförening.

## Sotarafton 9 Augusti Kl 19.00 Östlins Fiskrökeri Anmälan till

Barbro 149 15, 605 73

Olle 608 88

Stig 148 10, 28 10 15

Hans 140 82, 281 281

Senast 6 Augusti

# Om Tändkulemotorn

## *Fakta om Tändkulemotorn*

Tändkulemotorn är ett amerikanskt patent från 1894. Ca 60 svenska tillverkare fanns genom åren. Motorerna har körts på fotogen, råolja, spillolja, dieselolja, sältran, fisk-, torsklever-, palm-, raps-, jordnöts-, majs- och kokosolja samt andra vegetabiliska oljor. Tjäreoljor och gengas var vanliga bränslen under andra världskriget. Epoken slutade 1962 då regeringen gav bidrag för modernisering av fiskeflottan. - En ny diesel för skrotvärdet för tändkulemotorn. Den enda kvarvarande tändkulemotorfabriken är Pythagoras i Norrtälje som rustas för att bli museum. Nykonstruktion av en tändkulemotor för produktion i u-land pågår!

### **Ett exempel från Rådmansö:**

Fiskaren A hade lagt sina skötar norr på Håkansskären en höstkväll på 30-talet. Han låg på åge som alltid om hösten och när vinden snabbt ökade gav han sig ut för att bärga skötarna. Bråttom var det, för att skadorna skulle bli så små som möjligt. I brådskan hade han kanske slarvat med att fylla olja i smörjapparaten och när han trasslade med de stenade skötarna tog smörjoljan slut. Han rev snabbt upp de återstående skötarna, utan tanke på skador och slog av den slamrande motorn. Vevlagret hade smält ned. Han hade dessutom riggat av, eftersom motorn aldrig tidigare vållat honom problem, och hade ingen möjlighet att segla hem. Han drev mot finska fastlandet och funderade. Efter en stund fick han en idé. Han öppnade inspektionsluckan till vevhuset och lossade vevlageröverfallet. Han rensade vevhuset på nedsmält lagermetall. Sedan skar han av två bitar av livremmen, vilka han fodrade lagerhalvorna med. Han fettade in lädret, värmdde kulan, startade och for, med låg motorbelastning, hem. - Kanske det är därför det heter livrem.

# FLINK 1 kommer hem igen.

Som vi läst i dagspressen kommer, om allt går enligt planerna, M/S Stångehuvud, f.d. Flink 1 att hämtas hem i början på September.

Enligt vad Skärgårdsföreningen erfarit skall en båtför-  
ening bildas, som sedan skall svara för trafiken.  
Målet är att redan sommaren 2002 komma igång med  
turer av diverse olika slag.

Verksamheten kommer att bedrivas i samråd med  
Kultur & Fritid, Söderhamns Turism, Sponsorer osv.  
Söderhamns Kust & Skärgårdsförening blir naturligt-  
vis en resurs när det gäller historiken kring Flink 1.  
För info [flink@soderhamn-net.com](mailto:flink@soderhamn-net.com)



Adressetikett

Porto

~~Avs.  
Söderhamns Kust & Skärgårdsförening  
c/o Barbro Olsson  
Gästrikevägen 9  
826 39 SÖDERHAMN~~

### **Om Gäddan**

Fiskarbostaden i Kv. Gäddan är i sommar öppen för visning varje Torsdag. Även vid andra tillfällen t.ex. under Fiskarfänget har det varit öppet. Det har varit en hel del besökare.

Vi hade hoppats på att renovering av uthuset skulle ha startat i vår, så blev det ej. Hoppas att det kan komma igång i höst.

Det finns behov av hjälp med gräsklippning o. dyl. Hör av Dig om Du har någon tid över.

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening finns med på  
**[www.skargardsborna.org](http://www.skargardsborna.org)**

### **Till sist meddelar kassörskan**

Att hon blir så glad om Ni som ännu ej betalat medlemsavgiften gör detta så snart som möjligt.

PG 4 8 1 2 5 5 9 - 5

75:- enskild eller 100:-/familj