

Bränningen

Nr 2 juni 2004
Medlemsblad för Söderhamns Kust- och Skärgårdsförening.

Skärgårdsträff
Onsdagskväll
Turistbåt
Livräddningskryssare
Skärgårdsprojektet
Sotarafton
Lyskväll

Mycket på gång
bläddra och läs

TACK!

Till alla medlemmar inom Söderhamns Kust- och Skärgårdsförening vill jag, på detta sätt, framföra mitt varma tack för alla de år jag hade förmånen att åtnjuta Edert förtroende som ordförande!

Vid det senaste årsmötet iakttogs min avsägelse, vilket jag också tackar för.

Som ny ordförande valdes Raoul Kullberg, och jag hoppas, att han får samma fina stöd som ni gav under tecknad!

Olle Berglund



OLLE !

Vi som haft förmånen att få jobba med dig i Skärgårdsföreningens styrelse vill framföra vårt hjärtliga tack för allt arbete och engagemang. Under dina 10 år som ordförande har mycket hänt, vi har svarat på många remisser, vi har haft flera studiecirkel som mynnat i utställningar och framför allt har vi fått vårt efterlängta museum. Som vår hedersordförande är du naturligtvis välkommen på alla våra möten, vi hoppas du utnyttjar den möjligheten ofta, för vi behöver din kunskap om kust och skärgård!

Styrelsen/Barbro

Raoul har ordet:

Inför årsmötet år 2004 blev jag av valberedningen tillfrågad om jag var villig att bli nominerad som ordförande för Kust- och Skärgårdsföreningen. Vår duktiga ordförande Olle Berglund hade bestämt avsagt sig omval. Att efterträda en ordförande som Olle med sina kunskaper och pondus fordrar mod.

Efter en lång betänketid och efter att ha talat med styrelsen för föreningen och Olle samt förvärvat mig om deras stöd ansåg jag mig våga acceptera valberedningens nomineringsförslag.

Föreningen har ju en kraftfull styrelse och Olle stå ju kvar som Hedersordförande därför bedömer jag att vi tillsammans skall kunna utföra ett gott arbete att redovisas inför årsmötet år 2005. Min målsättning för arbetsåret är att fortsätta färdigställandet av Fiskaremuseet på fastigheten Gäddan. Det som närmast står på tur där är upprustningen av den gamla uthusbyggnaden. Med de medel som vi tilldelats från Konung Gustav den 6 Adolfs fond för svensk kultur samt från Kommunen och med skicklig hjälp från Y-huset beräknas vi komma en god bit i upprustningen och stoppa nuvarande förfall.

Ett annat projekt som ligger mig varmt om hjärtat är det uppdrag som årsmötet gav till styrelsen nämligen undersöka möjligheten till en upprustning av Svartsundsrannan till farbart skick.

En arbetsgrupp är bildad och medel, till en förstudie, har sökts och beviljats av Landsbyggsprojektet. Arbetsgruppen arbetar nu vidare med en förstudie som skall ligga till grund för en ansökan om bidrag.

Jag hoppas att vi inför årsmötet år 2005 skall kunna visa positiva resultat i dessa båda projekt.

Avslutningsvis önskar jag alla medlemmar i föreningen en angenäm skärgårdssommar och hoppas vi ses på de evenemang som föreningen anordnar i sommar tillsammans med SMS och SSS. Glöm ej heller sotraftonen i höst.

Jag tackar för förtroendet att få leda föreningen år 2004.

Bästa Skärgårdshälsningar
Raoul Kullberg
Ordförande



Skärgårdsträff på Orn den 3 juli
Vi börjar Kl 13.00



Linda Styf
Som tolkar dels Dan Andersson
samt egna och andras visor

SSRS Räddningsbåt *Folke Österman*
från Lönnånger
Dragspelsmusik med Torsten o Tage
Dansgruppen Liquidio
Repslagning
Info om säkerhetsbesiktning
Tipspromenad
Kaffekorg medtages, tända grillar finns.
(Reservation för ändringar)

Onsdagskväll i Segelvik

Kom och trivs, träffas och fika.
Vi samlas Kl. 18.00
Onsdagen den 14 juli och inväntar

HÄLSINGEBLECKET
som spelar till kl. 19.00

Därefter underhållning av
Dansgruppen Liquido

Kvällen avslutas med underhållning av

Linda Styf

Som tolkar dels Dan Andersson
samt egna och andras visor

Medtag kaffekorg och stol,
samåk i möjligaste mån, kan bli trångt både
på parkering och vid bryggor



Reservation för
ändringar i program



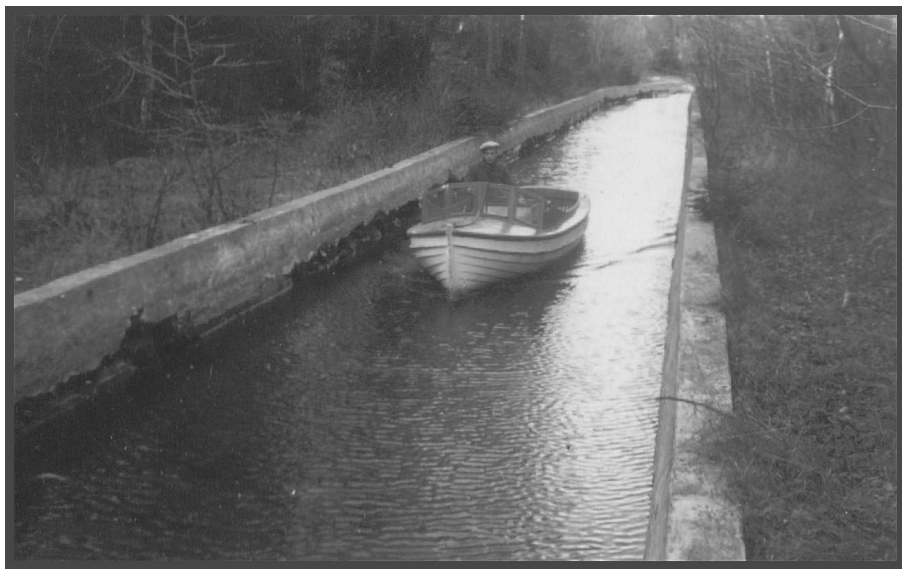
Svartsundsrännan

Vid Skärgårdsföreningens årsmöte kom ett förslag om att Skärgårdsföreningen skulle verka för en upprustning av Svartsundsrännan. En grupp har bildats som jobbar med frågan. Gruppen har haft några möten, kontakt har tagits med bl.a. Söderhamns Kommun och Länsstyrelsen. Alla är positiv och tycker idén är bra. Som vanligt är ekonomin det stora problemet. Möjligheten att få bidrag har undersökts och det kan finnas vissa möjligheter under förutsättning att den egna insatsen kan lösas, även för detta finns idéer som det arbetas med.

För att göra en förstudie (projektering och kostnadsberäkning m.m.) har vi beviljats 25000:- av Landsbygdsprojektet.

Det pågår också ett arbete med att beskriva rännan ur historisk synvinkel, för detta ändamål är vi tacksam om någon har bilder eller andra dokument som rör rännan.

I dag är rännan farbar endast vid vattenstånd högre än normalt och då endast med små båtar.



Rännan 1948

Ankringsredder

På sjökortet kan vi se **Branthälls redd** och **Lilljungfruns redd**, sällan ser vi något fartyg uppankrat där i dag. I boken *Svensk Lots*, del 3 från 1923 har nedanstående stycken hämtats, där kan vi läsa om vilka egenskaper dessa redder hade.



Branthälls redd, strax väster om den ganska höga holmen **Branthäll**, c. 2 n. m. innanför Lilljungfrun, se sid. 50, har å ankarsättningen 9-15 m. djup; mudderbotten. Fartyg ligga här fullkomligt säkra, med akterförtöjningar till rungar i land. Redden användes huvudsakligen av större fartyg, vilka dels, för att flyta upp till bestämmelseorten, måste lossa något av sin last, dels intaga lastfyllnad. Bogser- och vattenbåtar kunna erhållas. PS och TS i Sandarne, c. 2,2 n. m. JS i Stugsund, c. 4 n. m. *Lots*, se ovan unders Stugsund. *Insegling* se nedan.

Lilljungfruns redd, strax sydväst om Lilljungfrun, har å ankarsättningen 13 å 14 m. djup; sten- och mudderbotten. Redden användes huvudsakligen av större fartyg, vilka dels, för att flyta upp till bestämmelseorten, måste lossa något av sin last, dels intaga lastfyllnad. Bogserbåtar kunna erhållas. Tel. å Lilljungfrun. PS och TS i Sandarne, c. 2,5 n. m. JS i Stugsund, c. 6 n. m. *Lots* erhålles från Lilljungfruns LS, se sid 51. *Insegling*, se nedan



SSRS

Kanske vi får en Sjöräddningsbåt till Söderhamn ? Nedanstående är hämtat från Sjöräddningssällskapets hemsida www.ssrs.se

Två grupper av intresserade båtmänniskor i Kalmar och Söderhamn har nu fått SSRS medgivande att starta projekt för att starta egna sjöräddningsstationer. Projektgrupperna har organiserat sig utifrån de egna mål som de satt upp och SSRS har öppnat sitt insamlingsnummer PG 90 05 00- 0 för att fondera framtida pengar. All hjälp behövs för att realisera dessa planer hur stor eller liten den än är men framför allt behövs en lokal donation av en räddningsbåt.

Turbåt



Nu kan vi göra ***Trivselkryssningar*** i Söderhamns Skärgård. Vi har fått en ny turbåt till Söderhamns Skärgård M/S Nya Hjelmare Kanal” skall byta namn till M/S Granskär. Skärgårdsföreningen välkomnar båten och önskar lycka till. Mer finns att läsa på www.gtsjofart.se



Sotarafton

Kvarnen torsdag den 16 september kl 19.00

Vi hoppas på någon form av underhållning
(ännu ej klart)

Anmälan senast den 12 september till

Barbro 14915, 60573

Raoul 18293, 60778

Hans 14082, 281281

Stig 14810

Olle 60888

[info@skargardsforeningen.](mailto:info@skargardsforeningen)

LYSKVÄLL
ÅRETS LYSKVÄLL
BLIR DEN 28 AUGUSTI

Lite grand om segelfartyg i Söderhamn.

Av Olle Berglund.

Uppgifterna hämtade ur Tidningen "Helsingen"

28/4 1848. Från varvet vid ån gick i onsdag 26 dennes ett fartyg i vatt-net. Fartyget tillhör Grossh. C.J. Schöning och är cirka 70 läster.

30/4 1849. Valborgsmässoaft. gingo 2 fartyg af stapeln å varvet vid staden. Ett tillhörigt Grossh. C.J.Schöning om ca. 40 läster, erhöll namnet "Valborg", och ett tillh. Handl. Lundberg & E.Wannberg m.fl. om ca. 60 läster. Namnet "Delphine".

29/11 1850. Skonerten "Othello" tillh. Hrr Brolin & Son och förd av Capi-tän Göthe blev under väg från Riga väderdriven till Gotland, där den under stark tjocka strandade. Lasten av hampa och linfrö förstördes.

2/5 1851. Sistl. Lördag gick av stapeln, vid Herr C.J.Schönings varf i sta-den, ett fartyg om 125 läster. Fartyget, som kommer att tacklas till brigg erh. Namnet "Tolades". Det är glädjande se att uppmuddringsarbetet i sta-dens fjärd också avancerat att så stora fartyg som detta, nu kunna komma upp till staden, då förut båtar om 3 å 4 fot knappast flyta upp.

16/4 1852. Den 3 April gick av stapeln å Stugsundsvarvet ett fartyg tillhö-rikt Hrr Brolin & Son, kallat "Balder" och mäter ca. 200 läster.

30/4 1952. Sistlidne lördag gick af stapeln vid Herr C.J.Schönings varf en för Herr Grossh. Englands räkn. I Stockholm byggd skonert om ca. 40 läs-ter hvilken erhöll namnet "Letty"

14/5 1852. Åtta dagar i lördags gick av stapeln vid Herr C.J.Schönings varf ett honom tillhörigt fartyg, "Apollo", mätande ca. 150 läster och skall tacklas till brigg.

4/4 1853. Briggen "Apollo" fr. Söderhamn kommande fr. Alexandria, dest. till England, förolyckades d. 28/2 vid Burmeola på västra kusten av Malta. Besättningen, 12 man, borta. Spårlöst. Fartyget tillhörde C.J.Schöning.

6/5 1853. Sistlidne onsdag sjösattes fr. ett varv i staden en skonert om 40 läster. Namn: "Pallas" Ägare: Brolin & Son.

En förlisning

Lars Brolin

Utdrag ur skeppsdagboken från skonertskeppet ELISABTH DAWSON av Söderhamn. Skeppet hade avgått från Hull den 13 december 1887, efter intagen kollast med destination Varberg, under befäl av Kapten E Johansson. Här får styrmannens egna ord från Nordsjön berätta:

Den 17 december Kl. 8 aftagande bris med molnhöjd luft, hög sjö. Kl. 9 gick roderjärnen af och rodret lade sig tvärs uti trumman. Nödflagg hissades. Fruktlöst arbete med att bli kvitt rodret, som av den höga sjön bröt sönder fartygets rodertrumma. Vindpumpen igensatt, läcker som vanligt. Vid $\frac{1}{2}$ 3 tiden kom en ångbåt och samtidigt lyckades vi bli kvitt rodret. Sönt timmerman att stoppa hålet medels ett segel. Efter mycket arbete lyckades vi få två af ångbåtens kablar ombord sedan äfven Capt. varit ombord på den samma började ångaren draga, men efter en stund sprang bägge trossarna och ångaren lemnade oss. Omkring Kl. 7 em. pejlades pumpen då det befans vara 3 fot vatten. Nu sattes bägge pumparna igång men som det började blåsa hårdare och blifva större sjö kunde vi ej hålla fartyget läns. Kl. 5 fm. var det 6 fot och 3 tum vatten. Då utsattes den mindre båten och jordes klar att begagnas. Timmerman, som låg ner i rummet sjuk kunde ej förmås att komma på däck. Då allt var klart varskoddes Capten och han kom äfven ut (fartyget höll just på att sjunka) men gick ännu en gång in uti kajutan. Sedan vi ropat på honom allesamman måste vi sätta af och fartyget sjönk inom knapt 5 minuter utan att vi sett capten på däck. Detta inträffade Kl. 7. Sedan vi nu rott till Kl. 12 blefvo vi upptagna af engelska ångaren TOLEDO dest. till Hull.

UPPVIKT ÅKONGL SVENSKA OCH NORSKA
VICE KONSULATET I HULL DEN 21ste Dec: 1887

För v. Konsulatet
H. Pattinson

Den 29 Maj anordnade Skärgårdsföreningen en Ångbåtsresa med S/S Engelbrekt. Med 50 st deltagare blev bussen fullsatt. Vi fick åka med en äkta vedeldad ångbåt där vi i det mysiga dunket från ångmaskin fick äta en god ångbåtsbiff



Åke Olars, ansvarig ombord.



Erik på väg ned i maskin för studiebesök.



Eldaren fyller på ved.



Del av maskineriet.



Maskinisten justerar ångtrycket



Från aktersalongen.

Ombordstigning.



Sven o Hans i försalongen.



Från maskinrummet.



Lennart och Yvonne Steen mätta och belåtna.



Kalle Thyrs och Esbjörn Lundströms väntar på kaffet.

Skärgårdsprojektet har startat

Nu har projektet "En levande skärgård" startat!!

I mitten på mars startade Söderhamns Turism det praktiska arbetet i projektet.

Stugor produceras nu på "löpande band" och läggs i lager.

Vi har nu 10 snickare som utför ett utomordentligt arbete så att vi alla snart ska kunna få tillgång och kunna njuta av skärgården.

Stugorna produceras i hanterbara sektioner för att sedan kunna fraktas till de platser där de ska stå.

Tanken är att koncentrera 3-5 stugor i en liten koloni tillsammans med en servicebyggnad.

Var ska stugorna placeras?

Inget är bestämt i förväg. Ett förslag till placering kommer att tas fram av en brett sammansatt referensgrupp.

Det finns dock ett undantag - Storjungfrun.

Där har vi sedan länge haft samråd med hamnföreningen om en etablering och därför blir det också den första etappen.

Fyra stugor, servicebyggnad och upprustning av kommunens befintliga fastighet (fd. F15 stugan) ingår i satsningen.

Stugan kommer att användas som samlingslokal för öbor, båtfolk, stuggäster m fl.

Här ska vi även kunna erbjuda en annorlunda miljö för möten och konferenser.

I mitten av april startade en annan del av projektet - nyproduktion av flytbryggor som ska komplettera de nu befintliga allmänna bryggorna i skärgården.

Vi ska även byta ut vissa befintliga bryggor så att vi får ett standardiserat system med tiden.

Vi kommer att sysselsätta ca 12 personer under högsäsong.

Här ingår också uppgiften att anlägga naturcampingplatser, vandringsleder, skyltprogram, information och marknadsföring och mycket mera.

Den tredje delen av projektet gäller att jobba för bra allmänna skärgårdstransporter främst när det gäller persontrafik. Idag har vi

Projekt - Övernattningsstugor 2004-2005

Som en del av det större Skärgårdsprojektet utvecklas möjligheten till övernattning i form av enklare raststugor, vandrarhem och naturcampingplatser.

Idag är en av de stora begränsningarna för en utvecklad skärgårdsturism och möjligheterna för kommunens egna invånare att komma ut i skärgården, tillgången på övernattning/raststugor. Genom att bygga ett 20-tal stugor som placeras ut på kommunal mark i strandnära lägen skulle attraktionskraften öka betydligt för Söderhamns skärgård.

Stugorna skall ha ett robust utförande av självhushållskaraktär.

Nya bryggor

Nu finns nya bryggor i skärgården!

Toppartall, Storstungfrun, 3 st nya bryggor

Branthäll, 2 st nya bryggor

OBS, all information om Skärgårdsprojektet är hämtat från Söderhamns Kommuns hemsida www.soderhamn.se gå in på Turism och En levande skärgård och läs mer.

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening
har nu en hemsida

www.skargardsforeningen.se

ny mailadress:

info@skargardsforeningen.se

