

# Bränningen

Nr 2 juni 2006  
Medlemsblad för Söderhamns Kust- och Skärgårdsförening.

## Svartsundsrännen öppnad



Vår Landshövding, Christer Eirefelt inviger första etappen av Svartsundsrännans renovering

## **Skärgårdarnas Riksförbund(SRF) på besök i Söderhamn.**

SRF har 14 medlemsorganisationer från Luleå i norr till Bohuslän i väster, 4ggr/år är det styrelsemöten, och de arrangeras av medlemsföreningarna. 13 – 14 maj var det vår tur att stå för värdskapet. På Flygstaden finns det både hotellrum, konferenslokaler och restaurang samlat på ett ställe, så vi förlade mötet där.

Efter inkvartering och lunch ägnades lördagen åt seminariet ”Skärgård för framtid” ett EU projekt inom Mål 2 öarna, som pågått ett par år och som skall slutredovisas vid årsskiftet.

Vi har jobbat med bl.a. boendefrågor, kommunikationer och transporter, jordbruk, fiske, turism och ö-barnens skolor och skolgång. De flesta medlemmarna inom SRF är ju åretruntboende på öar.

Efter seminariet åkte vi till Svartsundsgränsen där Lennart Andersson guidade. Vi hann också med en snabbvisit på Gäddan 4, innan det var dags för middag på Kvarnen. Kommunen bjöd på mat med Hans Wiik som värd, han berättade om skärgårdsprojektet – både middag och information uppskattades av gästerna. Kvällen avslutades med samvaro på Dalmässen.

Söndagen ägnades åt styrelsemöte där bl.a. budgeten diskuterades, beskedet att förbundet fått 0,5 milj kr i statsmedel mot åskade 1,5 milj gör att vissa omprioriteringar måste göras.

Vi premiärtittade också på den nya hemsidan, som är idet närmaste klar, det lämnades verksamhetsrapporter från föreningarna, vi diskuterade när på året det är bästa tid för styrelsemöten m.m. Nästa möte blir på Hven i slutet av augusti.

Mötet avslutades med lunch på Funemässen och de som inte hade tåg att passa gjorde ett besök på Flygmuseet.

Våra gäster kom från Holmöns Utvecklingsforum, Hemsöns Skärgårdsförening, Gräsö Skärgårdsråd, SIKO (Stockholms skärgård), Östergötlands Skärgårdsförening, Smålandskustens Skärgårdsförening, Vinöns Kultur och Hembygdsförening, Hvens Byalag och Bohusläns Skärgårdsråd. Från vår förening deltog Astrid Forslund, Lennart Olsson och Barbro Olsson.



I samband med Riksförbundet styrelsemöte i Söderhamn besöktes Svartsunds-rännan, Lennart Andersson redogjorde för projektet.

---



Läs mer om Svartsunds-ränneprojektet på [www.svartsundsraennan.se](http://www.svartsundsraennan.se)

Över 100 privatpersoner/familjer har skänkt 1000:-, även andra belopp har förenkommit. Huvudsponsor, guldsponsor, silversponsor och bronsponsor har skänkt pengar, diesel m.m. Utan dessa gåvor har projektet ej kunnat genomföras.

Vi går nu in i slutfasen och behöver fortfarande pengar, en idé kläcktes av någon som innebar att man skulle skänka ett träd, sådana gåvor strömmar nu in vilket kommer väl till pass nu när de s.k. naturvårdpengarna från Länsstyrelsen uteblev. Vill du hjälpa till genom att skänka pengar så kontakta Lennart Andersson.



## STIG 80 år

Vår trojänare och hustomte på Fiskarbostaden, Stig Berglund har fyllt jämna år.

Föreningen gratulerar.

Den här arbetskvällen bjöd Barbro på tårta.



# Trivelskvällar på Orn

Onsdag den 5 resp onsdag den 12 juli arrangerar vi tillsammans med Svenska Kyrkan och SMS så kallade Onsdagskvällar på Orn vi börjar kl. 19.00



onsdag den 5 juli sjunger och berättar

**Marie Sundberg**

Kvällens kollekt går till  
Sjöräddningssällskapet

~~onsdag den 12 juli sjunger/spelar~~

**Ingrid och Alex Bramås**

Kvällens kollekt går till  
Pojkprojektet

Båda kvällarna serverar Skärgårdsförening kaffe  
Se Kyrkans annons i Söderhamnsnytt för mer info.

Lördag 1 juli  
SMS anordnar  
Skärgårdsträff på Orn

## Invigning av första etappen



Lennart Andersson, projektledare för renoveringen, talar vid invigningen, Landshövdingen, Christer Eirefelt och Eva Tjernström väntar på sin tur.



Vänster:  
Gerd o Arne Johansson har i många år hoppats och väntat på att renovering av rännan skall genomföras, jätteglesa konstaterar dom att nu har det skett och att resultatet är helt fantastiskt.



Bilden till vänster: Björn Näsström, VD för Stucab Entreprenad AB kan känna sig stolt över det fina arbete hans lärare och elever åstadkommit. Utan deras medverkan hade projektet inte kunnat genomföras.



Wim Vreeken, ordförande i den samfällighet som äger marken på fastlandssidan gläds åt det fina slutresultatet.





Bilder från  
Svartsunds-  
rännan



Söderhamns Kust & Skärgårdsförening är formell projektägare till renoveringen av Svartsunds-rännan. Nu är första etappen klar men mycket arbete återstår med etapp 2 och 3.

Projektgruppen har bestått av: Lennart Andersson (projektledare), Torbjörn Andersson, Raoul Kullberg, Björn Eriksson och Hans Fryklund. I den gruppen har Lennart arbetat nästan 3 år med projektet varav de sista 1,5 åren på heltid. Vi har haft stor nytta av Lennarts kunskande och tidigare erfarenheter av liknande projekt.

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening tackar dessa personer för allt ideellt arbete de lagt ned med myndighetskontakter, möten, sponsorsjakt m.m.

*Styrelsen*



## Skärgården för utflykt och fest

”Bevara kulturarvet” är något av mottot för sommarens utställning på Söderhamns Museum. Femton kultur- och hembygdsföreningar i Söderhamns kommun kommer att visa sammanlagt 4-500 bilder från gamla tider.

Utställningsnamnet är ”BILDBEVIS” och initiativtagare är den nybildade föreningen DiBiS (betyder Digital Bild i Söderhamn), som tillsammans med Kultur och Fritid i Söderhamn kommer att presentera bilderna på två av museets våningar.

Vi i Kust och Skärgårdsföreningen är naturligtvis med. Vi har ju en rik skatt av bilder att ösa ur främst tack vare framlidne eldsjelen Sven Nordlunds insatser. Men det kommer också många bilder ur Lars Brolins samling och även från andra håll. Mottot för våra bilder denna gång är ”Skärgården för utflykt och fest”.

Som exempel visar vi här på tre uppslag en kollektion på fem bilder tagna någon gång på 1910-20 tal av Ragnar Pettersson. Pettersson bodde då på Väster i huset vid Hotell Linblomman, som nu rustats. Han fotograferade mellan 1900-1925 då han flyttade till Sundbo och startade trädgårdsodling, ett intresse som han också hade. Fotograferandet lade han då på hyllan. En liten del av hans glasplåtar räddades från soptippen av Holger Frid och finns nu i museets arkiv.

*/Sture C*



August Lindberg, Kalle Rundkvist, Valfrid Wanzelius, David Myhr och Hjalmar Pettersson kopplar av på söndagsförmiddagen i trädgården på gården ”Myran” på Väster (ungefär där ”Granngården” ligger nu)

Personerna på dessa bilder är kända, men det kommer också att finnas bilder på utställningen där din hjälp behövs för att identifiera personer och platser. **Välkommen att hjälpa till!**



Och så bär det ut på en tur i Söderhamns skärgård, Stugsundshålet långt akteröver.....

Fr. v. August Lindberg, Hinze, Hjalmar Pettersson, Einar Wanzelius, Einars far Walfrid, Kalle Rundkvist och David Myhr.



*Kort strandhugg, kan det vara på Garpholmen?*



På Branthäll, sju man plus fotografen och en hund...(stenen finns naturligtvis kvar i dag också). Underbart, livsnjutande, gemenskap, kärlek till skärgården...



Underbart, livsnjutande, gemenskap, kärlek till skärgården...



## ALMANACK för år 1882.

På en loppmarknad hittade jag en almanacka från år 1882, utgiven av M. Sandbergs Bokhandel i Söderhamn. På första omslagssidan finns bokhandelns lokaler angivna. Dessa voro: Uti hörnet av Järnvägs- och Källgatorna samt i Handlanden P. O Modigs gård. På fram- och baksidorna av almanackans omslag finns uppräknat allt vad bokhandeln kunde stå till tjänst med. I denna almanacka finns naturligtvis hela det då varande kungahuset. Men det jag fäste mig vid, var att de namn som fanns angivna i almanackan, nu för tiden ej är förekommande namn:

Abel, Abdon, Achatius, Adauctus, Agabus, Agapetus, Albanus, Amandus, Amatus, Ambrosius, Amos, Anatolius, Ansgarius, Antipas, Antonius, Apollonia, Aqvilina, Arcadius, Aristarchus, Athanasius, Bafilus, Barnabas, Bartolomeus, Benedictus, Bernhardina, Blasius, Bonifacius, Botolf, Canutus, Christogonus, Chrysostomus, Cleophas, Cletus, Concordia, Corona, Crescens, Crispin, Cyriacus, Cyrillus, Cypreanus, Cyrus, Damianus, Defideria, Dominicus, Donatus, Egidius, Egidius, Eonon, Erasmus, Eucharius, Euphemia, Eustachius, Evergistus, Fausta, Fulgentius, Gabinus, Gallus, Georgius, Gereon, Germanus, Gregorius, Heliodorus, Heribert, Hieronymus, Hilarius, Hippolitus, Hyginus, Hypatius, Ignatius, Irenes, Ireneus, Isidorus, Israel, Jacobus, Jeremias, Juliana, Julianus, Julius, Justina, Justinus, Justus-Kasper, Kilian, Kunigunda, Laurentius, Lazarus, Leander, Leo, Leontius, Lucas, Malachias, Malcus, Mamertus, Marcellinus, Marcellus, Martialis, Marcus, Maurus, Maximiliana, Maximinus, Melcher, Methodius, Narcissus, Nicanor, Nicetas, Nicodemus, Olympias, Optatus, Ovirinus, Paulinus, Peregrinus, Perpetua, Perpetuus, Philimon, Philippus, Phocas, Polycarpus, Potentia, Prisca, Probus, Protus, Ptolemeus, Qvirinus, Walerius, Wictorinus, Wigilius, Wincentius, Windician, Witalis, Witus.

*Olle Berglund.*

Pelles mamma kom hem från BB med fyrlingar. Storebror Olof bleknade och utbrast:

-Det är nog bäst du och pappa börjar ringa runt med en gång. Det här är nog ännu svårare än att bli av med kattungarna !

Sjöräddning, Trossen, Livbojen och Medlemsservice, vad är vad? Här reder vi ut begreppen.



## Medlemskap i Sjöredningssällskapet inklusive Trossen (550 kr/år)

Som medlem i Sjöredningssällskapet stödjer du direkt den operativa verksamheten vid sällskapets 60 stationer runt Sveriges kuster. Stödet kan inte riktas till en enskild station utan tillfaller huvudkontoret, som i sin tur ser till att pengarna hamnar där de bäst behövs.

I medlemskapet ingår en medlemsservice, (före detta Trossen), som innebär att du får gratis bogsering till närmaste hamn vid driftsstopp i svenska, norska, finska och danska farvatten. Servicen gäller ett obegränsat antal tillfällen utan självrisk.

Som medlem får du även tidningen Trossen vid några tillfällen per år samt Sällskapets årsbok.

För medlemskap som tecknas efter 1:a september ingår medlemskap även för nästkommande år.

Bli medlem genom att betala in 550 kr på plusgiro 900 500-0 eller bankgiro 900-5000.

Läs gärna mer på [www.ssrs.se](http://www.ssrs.se)



## Medlemskap i Livbojen (150 kr/år)

Som medlem i Livbojen medverkar du till att finansiera driften av Sjörednings-sällskapets station i Söderhamn.

Livbojen är en stödförening till Sjöredningssällskapet och föreningens enda syfte är att samla in medel för att kunna driva en lokal sjöräddningsstation. Det operativa arbetet vid sjöräddningsstationen görs i Sjöredningssällskapets regi och sker helt på ideell basis. De pengar som Livbojen samlar in går oavkortat till sjöräddningsverksamheten då inga kostnader för löner eller andra arvoden förekommer.

Som medlem får du tidningen Livbojen tre till fyra gånger per år, där du kan läsa om vad som händer i föreningen och på sjöräddningsstationen.

Du får även en årlig medlemsdekal, som du t.ex. kan klistra på båten eller bilen för att visa att du stödjer oss. Även företag kan bli medlemmar för 1000 kr/år.

För medlemskap som tecknas efter 1:a september ingår medlemskap även för nästkommande år.

Bli medlem genom att betala in 150 kr (företag 1000 kr) på Bankgiro 5899-8634.

Läs gärna mer på [www.livbojen-soderhamn.se](http://www.livbojen-soderhamn.se)

# NÄR NÖDEN ÄR SOM STÖRST ...

Gamla ordspråk och liknelser visar sig förvånansvärt ofta innehålla enkla sanningar. Det där om att *regnet står som spön i backen* till exempel. Det har man ju kunnat konstatera från och till ganska ofta på sistone att det stämmer, när skurarna och dagsregnen avlöst varandra. *Det som göms i snö kommer upp i tö* är också något vi alla utan större ansträngning noterat även denna vår, även om töperioden ifråga inträdde senare än vanligt.

Mycket aktuellt för många är också gamla hederliga *den som väntar på något gott väntar aldrig för länge*. Då syftar jag inte på sommaren, även om den också passar utmärkt väl in i definitionen, utan på det gulröda flytetyg som från och med den elfte maj har sin hemmakaj i Stugsund. Där ligger Rescue Söderhamn, (RS), stridsbåt som konverterat till fredsbåt, och som på obestämd framtid ska göra tjänst som räddande farkost i vår kust och skärgård.

RS har hoppat av det militära. Eller rättare sagt blivit omplacerad. Försvaret hade för många båtar, kom dom på. Och det kostar pengar att ha en massa outnyttjade båtar liggande till ingen nytta. Däremot förhöll det sig så att Svenska Sjöräddningssällskapet för Skeppsbrutne, SSRS, inte hade tillräckligt många båtar i sin flotta. Upplagt för ömsesidigt gynnsamt utbyte, försvaret lånade ut ett antal båtar och sjöräddningen fick välbehövligt tillskott.

Vi har väntat ett tag på vår båt, lite längre än vad som var tänkt. Själv har jag hunnit vänta bara knappt ett år. Men dom som var med från början i projektet har väntat mycket längre. Tredubbelt. Dom såg väldigt glada ut när RS äntligen var i hamn. Då hade de dessutom varit med och egenhändigt målat om båten, hjälpt den byta från militärkamouflage som helst inte skulle synas alls, till lysande rött och gult som syns väldigt långt. Som kronan på verket kommer det på blått uttryckningsljus också.

Inuti är det dock väldigt militärt. Avskalat, funktionellt, inget onödigt. Båten är byggd för sjukvårdsinsatser, för att kunna ta ombord skadade och sjuka, och transportera dem på ett säkert och praktiskt sätt. Något som är avsett för ögats fröjd finns inte. Men det gör inget. Det finns utanför fönstren. Jag var med på en tur upp till Hudiksvall utmed vår vackra kust. Vem bryr sig då om att interiören är soldatgruffigt brungrå?

Och alla övningar som nu avlöser varandra för att besättningarna ska bli så skickliga som bara den, alla skeppare ska kunna manövrera båten som en barnlek, och alla räddningsmän ska kunna rädda ur alla tänkbara nödlägen, de äger ju faktiskt rum ombord, på sjön. Havet!

Vad är det man brukar säga? *Föreنا nytta med nöje*, kanske.

Marie Sundberg



*Rescue Söderhamn anländer till Stugsund den elfte maj i år.*

### **Fakta om båten**

Stridsbåt 90E  
Längd: 11,9m  
Bredd: 2,9m  
Djupgående: 0,8  
Max fart: 40+ knop  
Motorer: 1st Scania DSI14 V8 (14 liter, Turbo, Intercooler) om 625  
Framdrivning: 1 st FF-Jet 450 vattenjetaggregat

Deplacement: 6,5 ton  
Tankvolym: ca 600 liter diesel  
Besättning: 2 st; en förare och en navigatör  
Byggnadsmaterial: Kolfiberarmerad vinylesterplast i sandwichkonstruktion.  
Räckvidd: x  
Byggnadsvarv: AB Storebro Royal Cruiser

## **Vill Du bli driftsponsor till Rescue Söderhamn ?**

**Som driftsponsor får Du döpa båten med namn Du väljer  
Tillgång till båten vid ett antal tillfällen.  
Kontakta Livbojen Söderhamn för mer info.**

[www.livbojen-soderhamn.se](http://www.livbojen-soderhamn.se)



