

Bränningen

Nr 3 november 2006
Medlemsblad för Söderhamns Kust- och Skärgårdsförening.



ADVENTSKAFFE

1:a Advent
Fiskarbostaden
Kl 14.00-18.00

Stöd vår verksamhet
köp julkort



Länge sedan nyss

av Marie Sundberg

Tiden är förunderligt ojämn. Sekunder lär vara exakt lika långa, utan undantag. Men i människans upplevelse förhåller det sig annorlunda. Vi skapar tiden i våra minnen och tankar, vi styr den. Finns den egentligen?

Snön ligger djup. Vintern kom tidigt i år, ungefär samtidigt som vi utsatte oss för omställningen från den dubbeltydiga företeelsen sommartid. Mörkret intar allt större del av dygnet, och vi hungrar efter ljus och värme i abstinens efter sommarens rika gåvor.

Dagen innan snön kom, fick båten lämna sitt rätta element och krypa in under presenningen. Inte ens önsketänkandet såg någon mer tur ut mot horisonten denna höst. Sommaren känns mycket långt borta och länge sedan.

Men ... bilden av det lugna havet är tagen en dag när solen strålade och vindarna var svaga och ljumma. Det var den tjugofjärde september.

Och det var nyss.

Efter färd tvärs över redde, från Lilljungfrun till Klumpudden på Enskär, fick motorn vila. Med långsamma årtag som drivmedel gled båten tyst genom vattnet mot storhällarna. Det var tyst, men den sortens tystnad som *tusen läten gömmer sig uti* *. Solen värmd gott och jackan hamnade på toften.

Medvetandet skiftade automatiskt till meditation. Alla sinnen förstärktes. Med varje andetag fylldes själ och sinne med den energi själva livets väsen består av. I denna stund stod tiden stilla. Eller rättare sagt, den fanns inte. En annan dimension hade inträtt.

Strandkanten kröp förbi. Då och då en snabb blick framåt för att styra upp. I höjd med första hällen, som lutar flackt upp mot skogsbrynet, fann ögat av någon anledning ett stort stenblock som vilar just där hällen övergår i blåbärsris. I det ögonblicket frös rörelsen mitt i ett årtag, och andningen stoppade i en svag flämtning.

På stenen satt örnen.

Den mäktiga, magiska havsörnen satt stilla tio meter ifrån båten. Ljusa bröstfjädrar, en gammal fågel. Tydligt syntes de kraftiga, sylvassa, gula gripklorna, och den stora böjda näbben. Den måste ha sett båten närma sig, och valde att sitta kvar.

Örnblicken grep tag i människans blick och höll den fast, i ordlös kommunikation i den gemensamma sfär alla levande varelser delar. Efter en omätbar tidsrymd trampade den så ett par gånger fram och tillbaka, böjde nacken som i en bugning, och bredde ut vingarna. Med den vördighet som bara den äkta självförankrade äger, lyfte den och flög in över skogen.

I ro fortsatte färden runt ön. På andra sidan, med öppet hav som fond, dök en nyfiken säl upp och spanade mot båten. Eftermiddagens färger speglade sig i havsytan, medan djupet därunder som vanligt levde sitt eget liv. I höjd med Korsmäss började solen sjunka ner mot horisontlinjen. Då sattes både motor och jacka på, kurs hemåt.

Det var en sådan dag, en sådan stund, som alltid, hur lång tid som än förflyter, kommer att finnas omedelbart tillgänglig levande i minnet, och kännas som nyss. I den mörkaste, kallaste tiden, kan den tas fram och ge det ljus och den värme själen längtar efter.

Sådana minnen är skatter.

* Textraden är hämtad från Åsa Jinders sångtext *Rör vid min själ*, i original *You raise me up*.



Rohav. Foto: Marie Sundberg

Jonte och Lena

av Sture Claesson

Fiske och småjordbruk var för drygt ett halvsekel sedan en vanlig inkomstkälla för många människor, som befolkade den svenska ostkusten. Nu är den sortens försörjning förmodligen borta för alltid. Slitsam som den var. Men på den tiden var strömmingen hårdvaluta och nyttjades året om som föda. Strömming i tusen olika former med potatis, men även sik och gädda, fångade i stora ryssjor, var en viktig del av fisket och på hösten lade man även torskrev och fick som biprodukt en sorts tran, som användes till skosmörja.

Jonte och Lena blev våra grannar när jag som sjuåring 1948 flyttade till Vågbro. De levde också huvudsakligen av fiske och jordbruk. Jonte Larsson, kallad "Lars-Pers-Jonte" eller "Jonte på Backan", som jag själv som grabb hörde honom säga, en gång när han kom ner till oss och lånade telefonen för att ringa. Han var lång och senig med något krökt rygg efter många års slit.



*Ester i 6-årsåldern
på Öarna*



Jontes

Lena var en liten snäll och vänlig tant för mig. Född Gustafsson och en av åtta syskon från "Gustaf-Jons", halvvägs till Styvjebyn när man svängt av från före detta riks-13 i Haga. Alla åtta syskonen, sex pojkar och två flickor, var pigga och vitala till hög ålder.

Jonte föddes i Sund, en by vid Skärsåvägen, den 2 oktober 1877, i en familj som också levde på jordbruk och fiske. Jontes föräldrar hette Lars och Ingrid Persson. Han hade också en bror Ivar och en syster Beda. De blev "Lars-Pers-Jonte", "Lars-Pers-Ivar" och "Lars-Pers-Beda". Beda gifte sig med Erik-Olof Larsson i Skettene, som också hade fiskarställe i Skärså. Till Sund hade Jonte tillsammans med sin bror Ivar många gånger burit hem skötarna från

Jonte lagar nät i köket i Vågbro



Skärså föra att se över och laga dom under vinterhalvåret. Det var alltså ganska naturligt för Jonte att fortsätta med fiske, som han blivit så omsorgsfullt inskolad i.

Jonte träffade sin blivande hustru Lena som piga hos en av sina bröder, Jon-Olof, i Källänge. En gård, som låg efter den gamla vägen mitt emellan byarna Haga och Sund. Jon-Olof hade 1905 gift sig med Ingrid i Källänge och bosatt sig där. Jonte flyttade från Sund och i början på 1930-talet när föräldrarna var borta övertog brodern Ivar gården i Sund.

Ester, Jontes och Lenas dotter, föddes 1920 i Källänge och familjen flyttade till "Ol-Ers" nedanför L.E. Larssons snickerifabrik vid Lötån där de hyrde rum och kök. Men Jonte ville ha eget och om-kring 1930 ropade han in "Per-Ers hemman" i Vågbro på auktion. Då var Ester tio år. Det var ett tvåvåningshus med ladugård och lador och lite skog och täkter beläget vid nedre delen av Hagaåsen, där Håg-navägen nu ligger med sina villor. (1931 sålde Jonte en bit av sin nyförvärvade mark till byggmästare Bertil Sundin för 500 kronor. Där byggde Sundin det hus jag, som skriver detta, nu äger.)



Jonte och Lena hade en eller ett par kor, som gick i skogen eller nere på täkterna nära huset. Det var

Lenas uppgift att sköta korna. Hon var kvar i Vågbro på somrarna när Jonte fiskade på Öarna. På vinterhalvåret skötte Jonte ved, underhåll på gården, snö-skottning och lagade även skor åt folk. Skomakeri - tillverkning och lagning av skor - hade han lärt sig av sin far. Och sen skulle ju fiskredskapen lagas och nytillverkas och båten rustas och potatis och hö odlas för årsbehovet. Jonte var med redan på seglingstiden och när fisket motoriserades. Själv hade han sin fiskebåt och en bod nere vid ån. På vintern tog han upp båten hos sin syster Beda i Skärså eller på Öarna. Då fick man ro iland med en mindre båt.

Lena med korna på täkten nedanför huset i Vågbro. Där ligger nu Höglundavägen. I skogskanten byggdes Vågbrohemmet på 1970-talet

Jonte fiskade på Klacksörarna eller Öarna, som man vanligtvis säger. Öarna består av 13 större och mindre holmar och skär där "Syd-osten", "Nordosten" och "Örn" är bebyggda med fiskarstugor. På Örn höll Jonte till. Som fiskare hade man fri mark på den tiden och stugan hade gått i arv sen tidigare generation-er. (På "Storskäret", den största av holmarna, planerar kommunen nu att bygga övernatt-ningsstugor).

Jonte och brodern Ivar fiskade från början med sin pappa. På den tiden flyttade alla ut till Öarna och man tog med getter och kanske en ko. Varje dag, som det blev fångst, landa-des den i Skärså, där Per Östrin tog hand om fisken. Jonte och Ivar fortsatte många år fiska tillsammans och hade båten tillsammans, men på slutet var det bara Jonte som fortsatte med fisket. Då fick han hjälp av sin måg Henry Jansson. Det blev mest fritidsfiske då. När Jonte var 80 år sålde han den gamla båten och beställde en ny från En-ångar. Jonte ville ha kulmotor men Henry fick sin vilja igenom och installerade en bensinmotor. Jonte åkte en gång med den båten.



Jonte på Öarna, kontrollerar läget inför skötfisket. Det var en daglig rutin berättar Ester i dag.



Örn på Klacksörarna.

tv. Jontes båthus, stugan bakom. Wanzelius köpte efter Jontes död 1966.

sedan Per Ängwalds båthus, stugan bakom.. Sålde till Jonas Jonsson i Forsbacka.

Kristin och Olof Svedbergs stuga. Sålde till målare Nyström .

th. Per och Anna Svedbergs båthus och stuga. Sålde till Per-Erik Nilsson .

PS. Dessa bilder har jag lånat av Jontes och Lenas dotter Ester Jansson, Söderhamn. De visar en gången epok. Ester har också berättat hur det var då, liksom hennes kusin Gunnar Ivarsson i Mora. Bilderna är inscannade och bevarade för en kommande databas hos föreningen DiBiS, -Digital bild i Söderhamn-

/Sture

”Nocturnus”

Nocturnus passerar här Mariehills brädgård på sin morgontur någon gång när förra seklet var ungt. Första turen gick 5.30 sista 8.30 på kvällen. Det var åtskilliga bryggor att lägga till vid mellan Söderhamn och Sandarne, en tur som tog ungefär trekvart. Det var för det mesta många passagerare och mycket fraktgods. Biljettpriset till Sandarne var 25 öre. Detta berättar Wilhelm Strandlund i en intervju från 1958. Han lät själv 1903 bygga ”Blenda”, som på sista tiden, fram till passagerartrafikens definitiva slut 1942, trafikerade norra sidan av söderhamnsfjärden, ut till Djupvik. Sen tog bussen över även där. Det var lönlöst att kämpa emot utvecklingen.

Från vevslupen ”Carro” till ångslupen ”Blenda” har totalt 18-19 st ångslupar trafikerat Söderhamns skärgård.



**Denna teckning finns att köpa på Fiskemuséet av Skärgårdsföreningen.
Totalt finns 10 båtmotiv att välja på. Pris 100:-/st (Begränsad upplaga)
Bra julklappar!**

Ångslupen Nocturnus, byggd 1878 vid Gefle Varf AB för Ångslups AB Nocturnus, Söderhamn.

Mått: 17,44x3,64x1,54m. Ångmaskin 40 Ihk byttes senare till 70 Ihk
Sålades till Sundsvall som stuvarbåt 1954, omdöpt till ”Gustaf”.

Sedermera deponerades maskinen till Sundsvalls museum men används sedan 1987 som maskin i Medelpads Sjöhistoriska Förenings båt ”Primus”. Skrovet såldes till Dalarna och Siljan.

(Faktauppgifter, Lars Brolin)



Sjöräddningen Söderhamn har nu varit verksam en säsong , se nedan utdrag ur loggboken hämtad på hemsidan www.ssrs.se/soderhman

Utdrag ur loggboken 2006

061014 - Samövning med Life guard 993

Övning att wincha bår och personer från akterdäck på Rescue Söderhamn till Helikoptern under gång. Även att wincha personer från helikoptern till båten. Vind: NW, Styrka: 6-7 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060923 - Samövning med Life guard 996

Övning att wincha bår och personer från akterdäck på Rescue Söderhamn till helikoptern under gång. Vind: S, Styrka: 4-6 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060917 - Sjöräddningsövning i Hudiksvallsområdet

Rescue Söderhamn deltog i en sjöräddningsövning tillsammans med RS Hudiksvall, RS Lönnånger och Kustbevakningen i området runt Agö i Hudiksvalls skärgård. Vind: V, Styrka: 6 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060915 - Larm från MRCC/SOS om sjuktransport

Larm från MRCC kl. 13:45 om kvinna med höftskada på Grimskär. Rescue Söderhamn inväntade ambulanspersonal som följde med och tog hand om den olycksdrabbade under transporten in till Stugsundskajen. Vind: NO, Styrka: 5 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060910 - Säkerhetsövning med M/S Moa

Övning att borda passagerarfartyget Moa samt att bära över personer på bår till Rescue Söderhamn. Vind: V, Styrka: 8 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060903 - Larm från SOS om segelbåt med maskinhaveri

Larm från MRCC kl. 08:45 om en segelbåt med behov av bogsering på grund av havererad drivlina. Rescue Söderhamn var framme vid haveristen kl. 09:20 och bogserade därefter segelbåten in till Segelviks hamn. Uppdraget klassat som Medlemsservice. Vind: SO, Styrka: 12 m/s, Sikt: Mulet, Sjögång: Grov

060827 - Larm från MRCC om båt vilse i dimman

Larm från MRCC kl. 01:45 om en motorbåt med 7 personer som kört vilse i området runt Branthäll. Eftersom sikten var kraftigt nedsatt av mörkret och tjock dimma hade man förtöjt båten i en babordsprick som man stött på. Kl. 02:15 meddelade MRCC att insatsen kunde avbrytas eftersom de nödställda ringt och berättat att de själva rett ut situationen. Vind: O, Styrka: 2 m/s, Sikt: Kraftigt nedsatt av dimma och mörker, Sjögång: Ringa

060821 - Sökövning tillsammans med andra enheter

Sökövning tillsammans med RS Hudiksvall, Räddningstjänsterna i Söderhamn och Gävle samt Kustbevakningen från Hudiksvall. Vind: O, Styrka: 4-6 m/s, Sikt: Halvklart, Sjögång: Måttlig

060803 - Samövning med Lifeguard 996

Övning att wincha bår samt personer från Rescue Söderhamn till helikoptern under gång. Avslutning med genomgång och utvärdering av övningen på Enskärsorn. Vind: NO, Styrka: 8 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Grov

060729 - Larm från MRCC om brinnande båt

Larm från MRCC kl. 16:18 om en brinnande motorbåt utanför Orrskär. Rescue Söderhamn var framme vid olycksplatsen kl. 16:50 då KBV 309 redan arbetade för fullt med släckningsarbete. Insatsen blev dock verkningslös då båten av fabrikatet Bayliner sjönk kort därefter. Den enda personen ombord som hoppat i vattnet plockades upp av en förbipasserande fritidsbåt som var först på plats. Vind: NO, Styrka: 6-8 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060722 - Larm från MRCC om Person saknad i dimma

Larm från MRCC kl. 01:00 om en saknad man i motorbåt i området söder om Agön. Då sikten var kraftigt nedsatt p.g.a. dimma pejlades mannens mobiltelefon strax utanför Korsholmen där besättningen på Rescue Söderhamn kunde hitta båten med hjälp av radar kl. 02:30. Mannen togs ombord på Rescue Söderhamn och båten bogserades till gästhamnen i Skärså fiskeläge. Vind: N, Styrka: 6 m/s, Sikt: Kraftigt nedsatt, Sjögång: Måttlig

060720 - Motorbåt med maskinproblem vid Skatön

Larm från SOS kl. 17:04 om motorbåt med maskinproblem norr om Skatön. Båten var en Marieholms 24 som bogserades till kajen i Stugsund. Rescue Söderhamn åter till stationen 19:15 Vind: O, Styrka: 4 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Ringa

060719 - Larm från MRCC om saknad person i segelbåt

Larm från MRCC kl. 19:40 om en saknad person i segelbåt. Personen återfanns kl. 20:20 vid hamnen i Segelvik i sin båt och sökningen kunde avbrytas. Vind: V, Styrka: 4-6 m/s, Sikt: klart, Sjögång: Ringa

060718 - Passagerarfartyg med maskinproblem

Larm kl. 15:30 om maskinproblem för M/S Moa af Norrköping. Ett 50-tal passagerare fanns ombord vid tillfället. Ingen dramatik rådde eftersom maskinen forfarande fungerade med begänsad effekt och Moa kunde ta sig till lämplig kaj vid Orn där mekaniker kunde ansluta. Ett 20-tal av passagerarna var dock från Hammarbys fotbollslag och skulle spela match senare mot Söderhamn, så Rescue Söderhamn skjutsade i 2 omgångar in fotbollsspelarna till Söderhamn så att de skulle slippa lämna walk over. Vind: V, Styrka: 4-6 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Ingen

060712 - Larm från MRCC om drivande båt vid Finngrunden

Larm från MRCC kl. 07:02 om en drivande segelbåt norr om Finngrunden. Rescue Söderhamn sökte tillsammans med räddningshelikopter 993 från Sundsvall under hela förmiddagen utan resultat. Man befarar att segelbåten sjunkit innan Rescue Söderhamn och helikoptern kom till platsen. Sjön var mycket grov och segelbåten skall ha varit ca 6 meter lång. Troligtvis hade båten slitit sig från sin förtöjning någostans efter södra Norrlandskusten utan att någon fanns ombord. Rescue var åter vid kajen i Stugsund kl. 14:15. Vind: NW, Styrka: 8-10, Sikt: Klart, Sjögång: Grov

060709 - Brandsläckning på Myrskär

Vid 18:30 tiden var besättningen på Rescue Söderhamn på väg från Stugsund till Ljusne för att bunkra, när de upptäckte att en brand utbrutit på Myrskär utanför Sandarne. Besättningen larmade Räddningstjänsten omgående samt inledde själva en brandsläckningsinsats efter bästa förmåga. Eftersom båten ännu inte är utrustad med brandpump, fick besättningen använda sig av de hinkar som fanns ombord. Efter en stunds ihärdig löpning mellan vattnet och brandhärden lyckades besättningen på 4 personer få branden under kontroll. Räddningstjänsten kom sedan till platsen och Rescue Söderhamn kunde fortsätta till Ljusne. Vind: S, Styrka: 2-4 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Ringa

060709 - Knäskadad man på Grimskär

Larm direkt via jourtelefon kl. 15:20 om en man med allvarligt skadat knä på Grimskär. Kl. 16:20 hade besättningen på Rescue Söderhamn angjort kajen i

Stugsund där de kunde möta en ambulans som tog den skadade personen vidare till sjukhus. Vind: S, Styrka: 4 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060707 - Larm från MRCC om drivande båt

Larm från MRCC kl. 17:00 om en drivande båt i området utanför Jonskär och Rexvågen. När besättningen på Rescue Söderhamn precis skulle lämna kaj kl. 17:15 fick de order från MRCC att avbryta insatsen eftersom de nödställda själv lyckats ta sig iland. Vind: V, Styrka: 10-12 (med starka byar), Sikt: Begränsad p.g.a. regn och åska. Sjögång: Måttlig

060701 - Ryggskadad kvinna på Orn

Rescue Söderhamn med besättning deltog vid Skärgårdsträffen på Orn. En kvinna lyckades falla så olyckligt på en av båtarna i gästhamnen att hon skadade ryggen. Sjukvårdsansvarig ombord på Rescue Söderhamn tog hand om kvinnan och följde med i dennes båt för att möta upp ambulans på fastlandet. Vind: SO, Styrka: 6-8 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060630 - Larm från MRCC om dubbelt armbrott på Storjungfrun

Larm från MRCC kl. 17:20 om att en kvinna brutit bägge armarna på Storjungfrun. Jourhavande skeppare fick ca 5 minuter senare order om att avbryta insatsen med anledning av att Räddningstjänsten skickats på uppdraget istället. Vind: S, Styrka: 1-2 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Ingen

060629 - Larm från MRCC om RIB drivandes mot Finland

Larm från MRCC kl. 05:02 om RIB-båt på väg från Stockholm till Hudiksvall som fått motorhaveri strax norr om Hällgrundet. Tre personer ombord och drivandes i rask takt i riktning mot Finland. 07:40 hade Rescue Söderhamn tagit ombord besättningen och kopplat RIB-båten för bogsering till Stugsund där verkstad kunde kontaktas. Vind: NW, Styrka: 8-10 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060617 - Uppvisning vid Norrsundet

Rescue Söderhamn visade upp sig vid en båtträff arrangerad av Norrsundets motorbåtsklubb och Gästriklands båtförbund. Båten visades upp för allmänheten liggandes vid kaj och upptagning av person i vattnet förevisades. Vind: SO, Styrka: 4-6 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060610 - Medverkade vid 2 invigningar

Lördag 10/6 medverkade Rescue Söderhamn vid 2 olika invigningar. På förmiddagen var det invigning av Borka båtbyggarmuseum som genomfördes av Landshövdingen. Efter lunch invigdes den "nya" Svartsundsrännan i Söderhamn. Landshövdingen och Söderhamns kommunalråd medföljde i Rescue Söderhamn från Borka till Svartsundet. Vind: O, Styrka: 6 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Måttlig

060527 - Medverkade vid Motorns dag i Hudiksvall

Rescue Söderhamn medverkade vid Motorns dag i Hudiksvall. Båten visades för allmänheten som även fick gå ombord och titta på utrustningen. En kortare uppvisning av manöverförmåga gjordes även under eftermiddagen. Vind: V, Styrka: 4 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Ringa

060511 - Hemtransport av Rescue Söderhamn

Hemtransport av Rescue Söderhamn från Rindö Marine i Stockholm. På vägen besöktes bl.a. RS Räfsnäs där det även bunkrades. Reporter och fotograf från Gefle dagblad medföljde från Stockholm till Gävle och reporter och fotograf från Hälsingekuriren medföljde från Gävle till Söderhamn. Ett varmt mottagande väntade när Rescue Söderhamn angjorde sin nya hemmahamn i Stugsund utanför Söderhamn. Vind: SW, Styrka: 3-6 m/s, Sikt: Klart, Sjögång: Ringa

**Vill du hjälpa till i sjöräddningen?
Kontakta**

**www.ssrs.se/soderhamn
eller
www.livbojen-soderhamn.se**

**medhjälpare behövs
både på land och till sjöss**

Rapporter.

Orndagen, där SMS var huvudarrangör var som vanligt en succé som lockade rikligt med besökare. SSRS från Hudiksvall och Söderhamn samt räddningshelikopter från Sundsvall deltog med uppvisningar.

Sofie Beckker dansade, på bilden, till höger, omgiven av två beundrarrinnor.

Orndagen är ett arangemang som kommit för att stanna.



De s.k. **Onsdagskvällarna** på Orn, som arrangerades tillsammans med Svenska Kyrkan var mycket uppskattad av de som kom, men det kom för få varför det inte kommer att bli någon fortsättning på denna typ av sammankomster. Första Onsdagskvällen sjöng och berättade Marie Sundberg, den andra onsdagen underhöll Ingrid o Alex Bramås. Marie Sundberg på bilden till vänster.

Lyskvällen sista lördagen i augusti är "självgående" och kunde i år genomföras i bra väder.

Sotaraften på Kvarnen i september lockade inte så många som förra året, vi får diskutera om fler sotaraftnar skall arrangeras.

Torsdagsvisningarna på Fiskarmuséet under sommaren besöktes i år av färre än tidigare år, det mycket varma vädret kan förklara en del, de allra varmaste dagarna var det få besökare, ett annat problem är bemanningen, vi behöver fler om hjälper till, vilket också gäller på de s.k. arbetskvällarna på måndagarna. Arbetet med rustningen av uthuset har återupptagits, från och med vecka 44 har vi nu fått hjälp av AME, när dom så småningom blir klar bör vi fylla/inreda uthuset och då behövs hjälp.



Nedanstående text hämtad på www.svartsundsrannan.se där kan du läsa allt om renoveringen av Svartsundsrännan

Lördag den 14 okt I lagomt arbetarväder planterades 100 träd av ett 30 tal personer. Den första delen av planteringen är nu genomförd. Resterande plantor kommer att sättas i jorden under maj månad.

2006-09-26

I augusti startade etapp 3, sådd och plantering. Arbetena kommer att pågå till och med Oktober månad. Arbetet utförs av Resurscentrum.

Ettapp 2 Muddring av Norra delen (Svartsundet) planeras till i slutet av November, början av december.

Södra delen beräknas geomföras hösten 2007.

Söderhamns kommun har skickat in en ny EU-mål 2 ansökan, med rubriken Attraktivare Skärgård. Svartsundsrännan ingår som en del i den ansökan och gäller muddring av södra delen. Beslut tas den 17 okt



M/S MOA anländer till Söderhamn

Så fick vi äntligen en Skärgårdsbåt till Söderhamn, M/S MOA hade rikligt med resenärer sommaren 2006, badresor till Branthäll och Enskärsören var populära, turister fick se skärgården och på kvällsturer serverades god mat.

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening önskar lycka till i fortsättningen.

FARTYGSFAKTA

M/S Moa byggdes 1904 på Bergsunds mekaniska verkstäder i Stockholm. Hon byggdes som kombinerad bogserbåt, passagerarbåt och isbrytare åt Stockholms hamn. Hon tjänstgjorde där till mitten av 70-talet, över 60 år! Hela denna tid hette hon Greb efter hamnchefen som hette Berg (Greb baklänges). I det som i dag är salong under däck fanns en koleddad panna och ångmaskin. När hon bunkrade lastade hon in ca 60 ton kol i kolboxen som låg ungefär mellan maskinhuvu och nuvarande byssa. Besättningens utrymme var det som i dag är byssan. Där fanns då två hytter, byssa och mäss. Hon hade på den tiden passagerarcertifikat för 120 passagerare.

År 2001 fick hon nya certifikat för 75 passagerare. Hon kan ta 48 sittande vid dukade bord i salongen. Byssan är utrustad med spis, varmluftsgn, mikrougn, diskmaskin, kylar och frysar. Det finns också kaffemaskiner och rinnande varmt och kallt vatten. Moa har serverings- och utskänkningstillstånd.

Moa mäter 44 bruttoton UR. Hennes längd är 19,47 m och hon är 4,68 m bred. Hennes djupgående är 2,30 m. Displacementet är ca 75 ton. Fart: ca 7 knop, max 9 knop.

Adressetikett

B

Porto

~~Avs.
Söderhamns Kust & Skärgårdsförening
c/o Barbro Olsson
Gästrikvägen 9
826 39 SÖDERHAMN~~

Hjälp oss skaffa nya medlemmar. Känner Ni någon som Ni tror skulle vara intresserad av att bli medlem så betala in Kr 150:- på pg 48 125 59 - 5

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening vill rikta ett speciellt tack till Lennart Andersson som i ett par år jobbat nära nog heltid med Svartsunds-rännan och detta helt idéellt. Även i höst har det varit mycket arbete med planering av, plantering, div efterarbeten på parkeringsplats, muddring m.m. Nu jobbar Lennart vidare för att få södra delen muddrad år 2007.

Utan Lennart och utan sponsorer hade inte renoveringen av Svartsunds-rännan kunnat göras.