

Bränningen

Medlemsblad för Söderhamns Kust & Skärgårdsförening
- Årgång 28 -



Nr 1 2015

Innehåll:

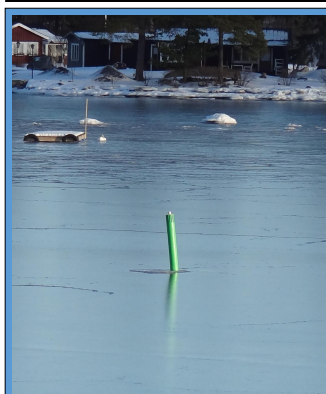
Sid 2	<i>Adventskaffes gäster</i>	Sid 8	<i>"Bottenhafvets" förlisning</i>
Sid 3	<i>Storjungfrun i sommar</i>	Sid 9	<i>Wilh. Strandlund och "Blenda"</i>
Sid 4-5	<i>Verksamheten 2014</i>	Sid 10	<i>Gustav Sahlin på DiBiS</i>
Sid 6-7	<i>Miljöstatusen i vår skärgård</i>	Sid 11	<i>Tävlingsdags mm</i>
		Sid 12	<i>Kallelse till ÅRSMÖTE</i>



ADVENTSKAFFE på "GÄDDAN" 30 november 2014



Under fyra timmar var det full huggning på adventskaffe, pepparkakor o. saffransbröd och gemytligt värre! Gästerna, ingen nämnd och ingen glömd, avlöste varandra hela eftermiddagen...



OMSLAGSBILD.

Då solvarvet är i det läget att vårt sommarparadis ligger i en kall skugga
Då solens strålar ännu är alltför låga för att förmå värma strandens stenar
Då vattnet ännu fjättras utav isens stela tröja
Då kan vi endast minnas hur det var och trösta oss med att jordaxelns lutning är på vår sida.
(sc)

FOTO: Hans Fryklund

I år arrangerar Kust & Skärgårdsföreningen åter igen en utflykt till Storjungfrun med fyrvisning. Det blir den 12/7 2015. Mer info kommer i nästa nummer av Bränningen.

Då blir det fyrvisning, tillfälle att vara med på Kyrkhelgen och titta på det gamla fina kapellet och njuta av miljön. Kapellet har nu fått en noggrann datering genom antikvarierna Daniel Olsson och Lars Nylander. Med hjälp av "Dendrokronologi" (av grekiska (*dendron*) "träd", (*chronos*) "tid", och (*logia*) "läran"), finns en metod att datera trä med hjälp av deras årsringar. Det går till så att man mäter bredden på varje årsring i ett träprov, och jämför denna serie siffror med mätserier från andra träd. Genom att utgå från träd med ett känt årtal för den yttersta ringen, kan man successivt bygga upp en referensserie bakåt så långt man har tillgång till träprover.

Med denna metod visade det sig att kapellet är byggt 1617 till 1618. Det var kanske lite äldre än vad vi trodde, säger Daniel Olsson, som ändå reserverar sig något mot årtalet. Materialet har den åldern, men det kan ju ha legat lagrat en tid innan man började bygga.

Inne i kapellet kommer också en tavla med bild av den gamla kollektlåven att sättas upp. Låven liksom andra inventarier i kapellet kommer från Söderhamns gamla kyrka och placerades på Storjungfrun när den nya kyrkan blev klar, men den gamla sköra låven förvaras nu i Söderhamn.

Snart får vi kanske också läsa mer om kapellen utefter kusten i den bok som är under arbete.

/StureC



Den gamla kollektlåven fr 1600-talet hör till Storjungfrun men förvaras efter beslut av länsantikvarie på Mariagården, Söderhamn.

FOTO: Björn Wiksten

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening

Verksamhetsberättelse för år 2014.

Styrelse

Ordförande

Lennart Andersson

Vice Ordf.

Astrid Forslund

Kassör

Barbro Olsson

Sekreterare

Hans Fryklund

Övriga ledamöter

Johnny Andersson

Sven-Gunnar Johansson

Denny Månsson

Bengt Hedman

Björn Eriksson

Revisorer

Lars Skjutare

Erik Nilsson

Ersättare

Lennart Olsson

Eva Nerlund

Valberedning:

.....

Bränningkommitté:

Sture Claesson

Hans Fryklund

Lennart Andersson

Skärgårdarnas

Lennart Andersson

Riksförbund

Barbro Olsson

Medlemsantal

275

Årsavgift:

150:- enskild och 200 kr familj

Forts. nästa sida >>>

RÖRESENS INTÄKTER 2014

Nettoomsättning	46 950,00
Övriga rörelseintäkter	160 823,00
SUMMA RÖRESENS INTÄKTER	207 773,00

RÖRESENS KOSTNADER

Råvaror och förnödenheter	-123 307,00
Övriga externa kostnader	-70 755,40
SUMMA RÖRESENS KOSTNADER	-194 062,40
RÖRELSERESULTAT	13 710,60
FINANSIELLA KOSTNADER OCH INTÄKTER	0,00
ÅRETS RESULTAT	13 710,60



Balansräkning 2014

	2014-01-01	Perioden	2014-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank	116 474,23	1 210,60	117 684,83
Summa omsättningstillgångar	116 474,23	1 210,60	117 684,83
SUMMA TILLGÅNGAR	116 474,23	1 210,60	117 684,83
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Balanserat resultat	-110 934,00	6 959,77	-103 974,23
Årets resultat	6 959,77	-20 670,37	-13 710,60
Summa eget kapital	-103 974,23	-13 710,60	-117 684,83
Skulder			
Kortfristiga skulder	-12 500,00	12 500,00	0,00
Summa skulder	-116 474,23	-1 210,60	-117 684,83
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	-116 474,23	-1 210,60	-117 684,83



Verksamhetsredogörelse

Ekonomi

Vår ekonomi är fortfarande tillfredsställande. Trots många investeringar de sista åren lyckas vi få ett litet plus i kassan även detta år. Vi har ett stadigt kapital som erfordras när vi gör investeringar, eftersom man oftast får bidragen i efterskott.

Representation

Vi tillhör Skärgårdarnas Riksförbund där vi representeras av Barbro Olsson och Lennart Andersson. Lennart är dessutom ledamot i SRF:s styrelse sedan några år tillbaka. Vi är dessutom medlemmar i Hembygdsförbundet.

Möten

Årsmötet hölls den 19 mars med c:a 35 deltagare. Per-Arne Åkerström höll ett intressant föreläsning om Båtracing på 70-talet, då bl.a en del världsrekord sattes med båtar och förare från Söderhamn. Inget höstmöte ordnades i år. Styrelsen har haft 6 protokollförda möten.

Aktiviteter

Under våren träffades vi varje tisdag för att planera Österdagarna och förbereda för reparationer som planerades i utställningslokalen.

Österdagarna

För tredje året i rad arrangerade vi Österdagarna i Juli månad. De tre dagarna samlade över 300 deltagare. Det bjöds på musik, hantverk, repslagning, konstutställning och guidad tur runt Öster. I år kompletterat med små teater tillställningar utefter vandringen. Detta blev mycket uppskattat.

Kulturarvsdagen

Vi arrangerade för 4:e året en Kulturarvsdag, med konstutställning, invigningen av nya scenen och filmvisning om Emil Vaarman. Ett 30-tal hörsammade inbjudan i det vackra vädret.

Slutord

Styrelsen vill tacka alla våra medlemmar för det förtroende som visats under 2014. Vi konstaterar att styrelsens medelålder ökar för varje år och att svårigheterna att få till en valberedning kvarstår. Detta är lite alarmerande.

Nu ställer en del av oss i styrelsen våra platser till årsmötets förfogande.

Söderhamn den 4 mars 2015

Lennart Andersson

Astrid Forslund

Barbro Olsson

Hans Fryklund

Björn Eriksson

Johnny Andersson

Sven-Gunnar Johansson

Bengt Hedman

Denny Månsson

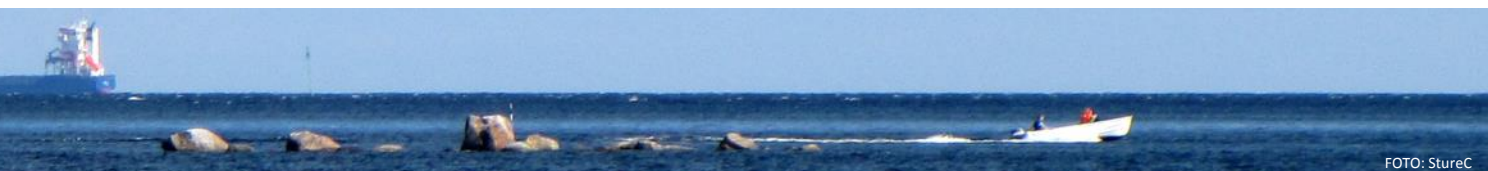


FOTO: StureC



Miljöstatusen i vår skärgård

I mitten av februari var jag på en konferens om Nordsjön och Östersjöns miljöstatus. EU har ju hårda direktiv om hur man ska rädda våra hav, och varje land måste göra planer på hur man skall uppnå god miljöstatus år 2020. Hav och vattenmyndigheten har nu presenterat en åtgärdsplan som skall tas i bruk år 2016 och vars mål att våra vatten skall uppnått god miljöstatus år 2021. Märk väl att man redan insett att det är en omöjlighet att uppnå detta redan 2020.

Vad är då god miljöstatus ?

1. Biologisk mångfald God miljöstatus kännetecknas av följande förhållanden:

- 1.1 Arternas utbredning överensstämmer med rådande geomorfologiska, geografiska och klimatiska villkor. Utbredningsområden som förändrats på grund av mänsklig störning är återställda till en långsiktigt hållbar nivå.
- 1.2 Populationsstorleken av däggdjur, fåglar och fiskar avviker inte från populationernas naturliga fluktuationer.
- 1.3 Populationerna av däggdjur, fåglar och fiskar har ett hälsotillstånd som garanterar reproduktion och långsiktig överlevnad.
- 1.4 Utbredning av livsmiljöer och livsmiljöbildande arter överensstämmer med rådande geomorfologiska, geografiska och klimatiska villkor. Utbredningsområden som förändrats på grund av mänsklig störning är återställda till en långsiktigt hållbar nivå.
- 1.5 Livsmiljöernas utsträckning överensstämmer med rådande geomorfologiska, geografiska och klimatiska villkor. Förlust av utsträckning minimeras men rymmer en långsiktigt hållbar nivå av nyttjande.
- 1.6 Livsmiljön är i ett tillstånd som stödjer dess ekologiska funktioner samt diversiteten i associerade samhällen.
- 1.7 Näringsvävens beståndsdelar samt livsmiljöernas utsträckning och tillstånd garanterar att ekosystemtjänster tillhandahålls.

2. Främmande arter God miljöstatus kännetecknas av följande förhållanden:

- 2.1 Inga nya introduktioner av främmande arter och stammar, genetiskt modifierade organismer (GMO) eller organismer vars genetiska egenskaper förändrats på annat sätt och som riskerar att hota den biologiska mångfalden, äger rum.
- 2.2 Invasiva främmande arters och stammars negativa effekter på biologisk mångfald och ekosystem minimeras.

Detta var ett utdrag ur Åtgärdsplanen. Här vimlar det av svåra främmande ord som tex geomorfologiska, populationsstorlek, diversiteten, GMO, invasiva m.fl. Passa på och kolla på internet vad dessa uttryck betyder.

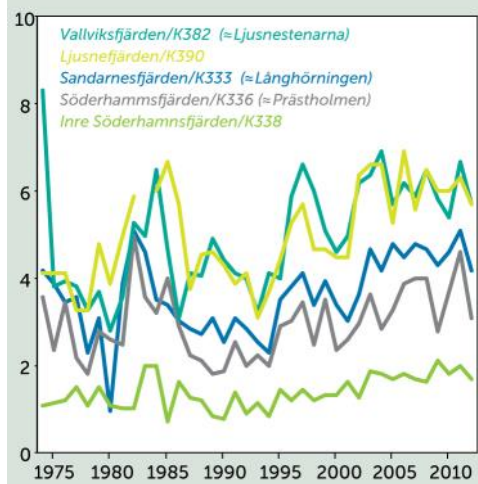
Man kan också definiera god miljöstatus på ett betydligt enklare sätt, nämligen följande:

Minst 3,5 ml syre per liter bottenvatten, 37 mm tjockt sälspäck och siktdjup på minst 8 m.

Överensstämmer dessa 3 saker så är det godtagbar miljöstatus på vattnet. Hur ser det ut i våran skärgård?

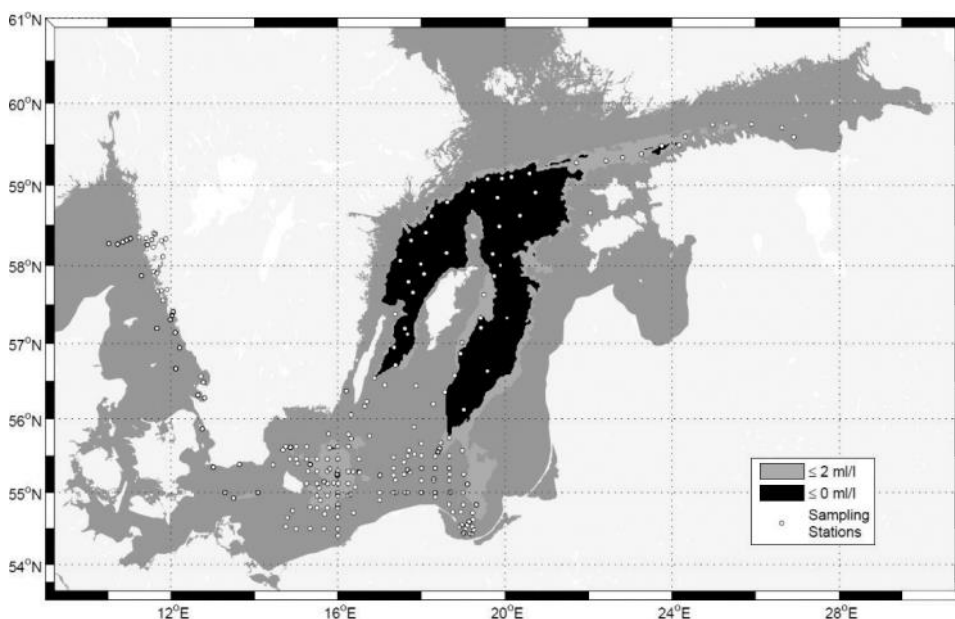
De stora problemen med övergödning, höga fosfor och kvävehalter finns när det gäller Östersjön, i södra Sverige, mycket beroende på jordbruken. När det gäller Bottenhavet och Bottenviken har det varit andra problem från industrin, men många av de stora industrierna är nu nedlagda, och de som finns kvar har ju hårda restriktioner. Så för vårt vidkommande ser det trots allt ganska bra ut, om man bortser från Inre delen av Söderhamnsfjärden.

Det kommer att bli svårt att nå god miljöstatus redan 2021, men med långsiktigt arbete kanske vi i framtiden kan få ett havsvatten som myllrar av fisk, bottenfauna och klart syrehaltigt vatten.



Här en grafisk bild av siktdjupet i vår skärgård. Sämst är siktdjupet i Inre Söderhammsfjärden, bäst utanför Ljusne och Vallvik. Det är antagligen mycket beroende på Ljusnans tillskott på färskt syrerikt vatten. Men bara siktdjupet är inget bra bevis på god miljöstatus, utan även en rik bottenfauna och stor artrikedom betyder mycket. Vad råttalloljeutsläppet haft för påverkan på vattenstatusen är det ännu ingen som vet. Fortsatta mätningar är viktigt för att ta reda på om det påverkat bottenlivet i någon utsträckning.

Vi kommer att följa de rapporter som presenteras. Ljusnan-Woxnans vatten-vårdsförbund gör årliga mätningar på ett antal stationer i vår skärgård. Tyvärr har man dragit in en del stationer, men de som finns kommer vi att följa.



Så här ser det ut i Södra delen av Östersjön. Det svarta är de områdena som är helt syrefria. De ljusare grå är syrehalten under 2,0 ml/l.

Bottenhavet och Bottenviken har fortfarande god miljöstatus när det gäller syrehalten, och detta måste vi värna om.

Det som påverkar är utsläpp från framförallt industrin, jord och skogsbruk, och avlopp.

När det gäller avloppen så släpper de enskilda avloppen ut lika mycket som de kommunala. Hårdare lagstiftning är att vänta för fritidshus, båtar etc. Fri-

tidsbåtar finns det redan lagstiftning om. Problemet är att man inte har lyckats ställa krav på de stora kryssningsfartygen. Hamnarna har inte tillräckliga resurser för att ta emot så stora mängder. Ingen nation vill heller stoppa kryssningsfartygen, på grund av den av de betyder så mycket ekonomiskt. Så därför får de pumpa ut allt avlopp på internationellt vatten.



Förutom övergödning av havet är all plast det stora problemet för våra hav och fiskar. De största problemen ligger i Stilla havet och Atlanten. Men även i Östersjön är problemen stora. Någon fungerande åtgärd finns ännu inte om hur man skall få upp allt skräp. Det återstår bara att se till att det inte bli mer. En amerikansk forskare visade nyligen på, att varje dag dumpar vi, 2 stora matkassar med plast för varje fot (0,3048 m) av våra stränder. Det tar hundratals år, kanske tusen år, innan plasten förmultnar eller försvinner, och innan dess har fiskar och fåglar fått i sig massor som i sin tur påverkar vår föda.

Bilden är från en strandstädning på en ö i Scotland. En hel container fylldes från en strandsträcka på bara 400 m.

Jag lyssnade nyligen på en engelsk föreläsare, Ken Robinson på nätet. Han sa följande tänkbara ord:

"Om alla insekter skulle försvinna från jorden, skulle allt liv dött ut inom 50 år. Om alla människor skulle försvinna så skulle jorden vara vid fullt liv inom 50 år."

Därför är det väldigt viktigt att värna om vår natur och havet/vatten. Släng inte allt i sjön, använd miljövänliga produkter, se över era utsläpp. Då kan vi kanske hoppas att våra barn och barn-barn också kan uppleva en levande och frodig miljö.

Lennart A

I förra numret av Bränningen återgav vi skillingtrycket om ångaren "Bottenhafvets" förlisning. Men vem hade diktat? Jo, det vet vi nu! **Johan Bergelin**, Siv Lunds morfar.

Vill man sjunga visan så finns melodin på nätet: www.radiote.com/skill/, i en lista finns "Skeppet Skuldas undergång". Där kan man lyssna på melodin.

Här får du läsa mer spännande från ångaren "Bottenhafvets" tragiska förlisning 1895. Det fartyg som ägdes av Mariehills sågverk och som fraktade timmer från Västerbotten till Mariehill.

Berättelse angående ångaren Bottenhafvets förolyckande

(Avskrift av sjökapten Johan Mauritz Westmans redogörelse.)

Efter intagen last af omkring 1300 timmer avgick jag med ångaren "Bottenhafvet" från Strömbäcks hamn i Umeå distrikt Tisdagen den 27 sistlidne Augusti kl. 4 e.m. med Söderhamn till destinationsort. Af nämnda timmerparti fanns omkring 600 stockar på däck under det att återstoden af lasten fanns i rummet. Däckslasten var väl surrad och fartyget fullt klart att gå till sjöss. Stufningen av timret under däck var omsorgsfullt gjord. Fartygets djupgående var 16 fot och 2 tum akterut och 14 fot och 4 tum förut. Vid utgången från Strömbäck var vinden SW. Med ordinär bris och smul sjö samt klart väder. Mot slutet av vakten eller kl. 8 e.m. hade vinden friskat till och sjön ökat, i följd hvaraf fartyget, som hade motvind gjorde ringa fart. Vid 9 a 10 tiden e.m. sprang vinden om till SSO och övergick till storm med tillmulnande och tjock luft. Kl. 10.55 passerade skäret Bonden distans cirka 1 minut. Observerade och antecknade loggen samt styrde SW t S kurs. Samtidigt började regnet som fortsatte till dagens inbrott. Kl. 12 undersattes gaffelflock för att stötta fartyget, som i följd av stormen arbetade betydligt och började taga en del sjö. Kl. omkring 1 f.m. den 28 augusti kom maskinisten Söderström upp från maskinrummet och omtalade, att fartyget började läcka så mycket, att det ej kunde hållas läns, ehuru båda donkeypumparna och länsejektorn arbetade. I anledning häraf beordrade jag styrmannen att undersöka om vattnet ökade, samt att, om så vore förhållandet, kalla ut manskapet och sätta däckspumpen igång. Sedan styrmannen efter en stund återkommit och rapporterat, att vattnet i rummet ökade fick manskapet order sätta däckspumpen i gång, hvilket genast skedde, (hvarvid jag sjelf fattade rodret). Klockan var då omkring 1.30 f.m.

Medan styrmannen och manskapet voro sysselsatta med pumpningen, kom mellan kl. 2 och 3 f.m. då vinden blifvit mer sydlig, en svår sjö och vräkte fartyget öfver åt styrbord, så att däckslasten gick öfver på styrbords sida, och fartyget erhöill svår slagsida. Halade då genast in gaffelflocken samt lade fartyget mer upp mot vinden och styrde S t W à SSW. Sjön gick fortfarande hög och full storm rådde. Arbetet med pumpningen fortsatte oafbrutet i syfte att söka hålla fartyget läns åtminstone till dagningen för att komma i tillfälle att angöra nödhamn. Omkring kl. 3.30 f.m. höll af för Jernäs hamn, styrde NW kurs samt tillsatte gaffelflocken för att öka farten och hålla undan sjön. Omkring kl. 4 f.m., då yttre Jernäsgrund var i sigte, kom en svår brottsjö, som kastade fartyget ytterligare åt styrbord. Nästan samtidigt kom maskinisten upp och rapporterade, att vattnet stigit över maskindurken. Cirka en fjerdedels timma derefter kom både maskinisten och de båda eldarne upp från maskinrummet samt rapporterade, att fyrarne under pannan var släckta af vattnet. Jag gaf då genast order att sätta till klyfvaren för att om möjligt hålla styrfarten och gå klar för Jernäsgrundet samt komma närmare land, som då var synligt.

Fartygets läge var cirka två minuter SSO från Jernäsgrundet. Jag beordrade derjemte styrmannen att uppkalla fruntimren, som dittills varit under däck. Inom en mycket kort stund efter det fyrarne släckts, var fartyget fylldt med vatten och fullkomligt redlöst. Samtidigt blef en eka eller s.k. pram, hvilken hängde i dävertarna på babords sida, bortspolad af sjön. Sedan jag och samtliga ombord varande samlats vid och på styrhytten beordrade jag styrmannen att försöka sätta slupen i sjön för att om möjligt rädda folket. Strax derefter såg jag styrmannen i slupen, hvilken efter taljornas kapande ögonblickligen gick överbord samtidigt med däckslasten. I nästa ögonblick kom en brottsjö och spolade mig öfverbord bland timret, hvarest jag låg kämpande för lifvet omkring en half timme, då jag blef upptagen i slupen, i hvilken befunno sig styrmannen, matrosen Andersson och däcksgossen Ivar Lundin. Af öfriga personer, som vid förlisningen befunno sig ombord, såg jag endast till jungmannen Ålenius, hvilken i likhet med mig legat flytande bland timret. Sjelf var jag allt för utmattad att vidtaga några anstalter för räddande af Ålenius men anmodade de öfriga i slupen varande att göra hvad de kunde för hans räddning. Efter att hafva uppehållit oss i lä af timret så länge någon utsigt fanns att bringa de förolyckade någon hjälp, nödgades vi slutligen, söka land och lyckades efter många ansträngningar uppnå fiskeläget Kärskär*), hvarest vi blefvo välvilligt mottagna af befolkningen och erhöillo nödig omvårdnad.

Å detta fiskeläge, dit vi anlände kl. 7.30 f.m., qvarstannade vi till följande dag då vi kl. 11 f.m. medföljde passage-

*) Skall vara Tjäreskär.

rarångaren "John Nyberg" till Nordmaling. Denna ångare gör reguliera turer mellan Umeå och Örnsköldsvik samt brukar dagligen passera fiskeläget i fråga, men hade i följd af stormen inte gjort någon tur föregående dag. Efter ankomsten till Nordmaling underrättade jag per telegram genast hufvudredaren om olyckan och kvarstannade der- efter jemte den bergade besättningen till följande dag den 30 Augusti, då jag samt matrosen Andersson och däcksgossen Lundin medföljde "John Nyberg" till Örnsköldsvik, hvarifrån vi med passagerarångaren "Runeberg" kommo till Sundsvall, der vi gingo ombord på passagerarångaren "Waddö kanal" samt anlände till Söderhamn den 31 Augusti kl. 11 f.m. Styrmannen Elias Blomqvist kvarstannade på order några dagar i Nordmaling i syfte att invänta ångarne "Hurtig" och "Nyttig", som enligt telegram från hufvudredaren voro att ditförvänta. Blomqvist hemkom den 3 dennes.

Undertecknad var på däck och förde befälet från fartygets afgang från Strömbäck tills förlisningen med undantag af tiden från kl. 6 e.m. till 7.30 e.m. den 27 Augusti. Under denna tiden fördes befälet af styrmannen.

Som hvarken jag eller någon annan af besättningen var vållande till olyckan frikallar jag mig och dem från ansvar och ersättningsskyldigheter.

Någon dagbok har inte blifvit förd å Ångaren "Bottenhafvet". Inga handlingar eller böcker rörande ångaren blefvo för öfrigt bergade.

Söderhamn den 5 September 1895

J. M. Westman



Ångaren "TYR" inköptes efter förlusten av "Bottenhafvet". Här ligger hon utanför Mariehill, vars sågverkskorsten syns bakom båtens för.

Bränningen

Medlemsblad för
Söderhamns Kust- och Skärgårdsförening.

Nr 1
1995

I BRÄNNINGEN för 20 år sedan återgavs historien om bland annat Ångslupen "Blenda", berättad av Wilhelm Strandlund:

"Våren 1903 beställde jag en järnbåt vid Ljusne Mek- niska Verkstad. Det blev passagerarbåten "Blenda".

.... Det fanns fyra båtar före Blenda, "Neptun I", "Neptun II", "Nocturnus" och "Stugsund"... "Blenda" fick fler passagerare än hon enligt....." forts.



Ångslupen "Blenda" före ombyggnaden 1909. I bakgrunden kasernerna på Mariehill och brädgården.

Mer av innehållet: ÅRSMÖTE onsdagen 22 mars hölls på Godtemplargården.

"Som extra attraktion får vi se och prova hur det går till att slå rep. Lennart och Barbro demon- strerar föreningens repslageriutrustning."

besiktningen hade rätt att föra. För att klara denna sak, skrev jag år 1908 kon- trakt med Ljusne Mek. Verkstad om en förlängning av "Blenda". Allt gick enligt beräkningarna, och våren 1909 var hon, enligt besiktningsbevis, den största av de fem båtar som trafikerade skär- gårdslinjen Söderhamn-Sandarne. Före ombyggnaden hade hon rätt att föra 65 passagerare, nu var antalet 111. För denna ombyggnad av "Blenda" fick jag betala 5.000:- kronor.

Passagerartrafiken med "Blenda" fort- gick under en lång tid utan större miss- öden. År efter år fortsatte hon träget att forsla passagerare i Söderhamns skär- gård, och blev så småningom mer eller

mindre ett begrepp, sammanhörande med denna skärgård.

År 1930 installerades en Bolinder råolje- motor i "Blenda". Genom realisation av den gamla, trogna, ångmaskinen blev de värden som båten uppskattades till oförändrade.

År 1946 såldes "Blenda". Det var 2:a världskriget som stoppade hennes passa- gerartrafik, genom förbudet att inköpa motorolja, sommaren 1942. Det fanns tyvärr ingen möjlighet att driva passagerarbåtstrafik längre. De snabba och bekväma bussarna tog över mer och mer och blev den enda passagerartrafik som kunde vara lönande.

Turlista för Ångsluparna NEPTUN I och II, STUGSUND, NOCTURNUS och BLENDA

från o. m. den 15 maj 1912 tills vidare:

Från staden till Sandarne kl. 5,30 6,30 7,30 8,30 9,30 10,30 11,30 f. m.,
12,30 L 1,30 2,35, 3,30 4,30 5,30 6,30 7,30 8,30 e. m.

Från Sandarne till staden kl. 6,45, 8, 9 L, 10, 11 12, f. m 1, 2, 3, 4,
5, 6, 7, 8, 9 e. m.

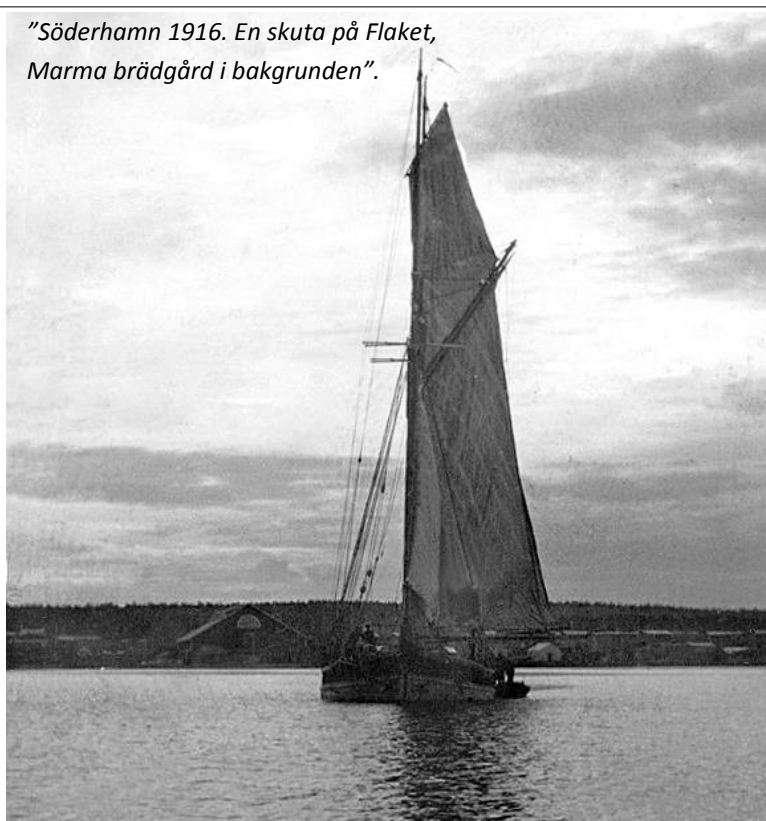
Från Stugsund till staden tidigast kl. 7,25 8,40 9,40 10,40 11,40 f. m
12,40, 1,40 2,40 3,40 4,40 5,40 6,40 7,40 8,40 9,40 e. m.

Sön- och helgdagar indragas första turerna från staden och Sandarne.
Obs. Barn under 5 år äro befriade från afgift, men barn mellan 5 och
15 år erlägga en lägre afgift enligt å Ångsluparne anslagen prislista.

15(!) avgångar från Stugsund till staden varje dag!



"Strömmingsfångst vid Sion 1917".



"Söderhamn 1916. En skuta på Flaket, Marma brädgård i bakgrunden".



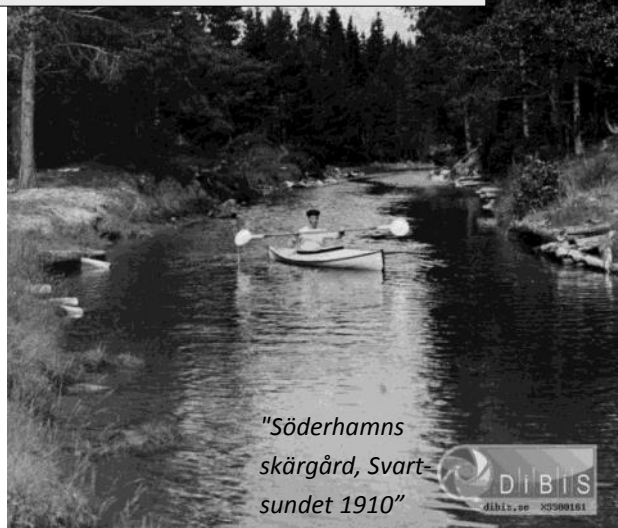
"Här är ljuft och gott att vara. Mamma och Harry 3/6 1917."

DiBiS-bilder

Här är 6 av 210 G.Sahlin-bilder, som nyligen lagts ut på Söderhamns Kust o. Skärgårdsförening på DiBiS. Kom gärna med fler uppgifter om du kommer på något, när du ser dessa och andra DiBiS-bilder...
...Harry var ju Gustav Sahlins son. När dog han till exempel? Vad hette hans mamma? mm.



"Landkallar, Söderhamns skärgård". Troligen 1917.



"Söderhamns skärgård, Svartsundet 1910"



"Tågolyckan i Stugsund i oktober 1929".

Tävlingsdags igen!

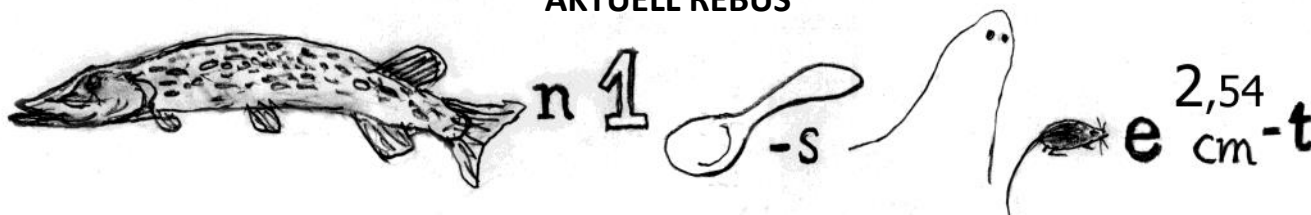
I förra numret hade vi en liten tävling. Här kommer lösningen till den plus att vi fortsätter med en annan klurighet till våra alerta läsare, en aktuell REBUS!

Här är svaret på förra tävlingen: Man använde "makapären" för att dra en lina under isen, som man sedan fäster i nät som skall läggas under isen. Till höger på bilden ser man fjädern som man drar upp, sedan tar kugghjulen fäste under isen och matar fram till nästa hål. Medarna t.v. hjälper till att hålla kursen. Vilken genial uppfinning!



Den som visste detta och vann var **Jan Abrahamsson**, som har stuga på Stålnäs och bor i Stugsund. **GRATTIS!**

AKTUELL REBUS



Skicka in din Rebuslösning så att red. har den senast den 18 mars 2015 eller lämna den på Årsmötet!

E-post: lennander39@gmail.com eller post: Lennart Andersson Flåta 14, 82691 Söderhamn.

Först öppnade rätta lösningen belönas med en båttavla naturligtvis!

Lycka Till!

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening

Ordförande

Lennart Andersson

lennander39@gmail.com

0270-285539, 0270-33030, 070-8168411

Kassör

Barbro Olsson

barbro.olsson@soderhamn.com

0270-14915, 0270-60573

073-0235755

Sekreterare

Hans Fryklund

hans.fryklund@gmail.com

0270-281108, 070-5424855

Övriga styrelsemedlemmar

Astrid Forslund, Björn Eriksson, Bengt Hedman, Johnny

Andersson, S-G Johansson, Denny Månsson

Suppl: Tord Sundberg, Anders Burman,

Håkan Elffors Johansson

Redaktion Bränningen

Lennart Andersson (ansv. utg.), Hans Fryklund (research o. IT),

Sture Claesson (sättning o. layout)

Hemsidor: www.skargardsforeningen.se

E-post: info@skargardsforeningen.se

Vi finns nu också på Facebook, sök på

Kust & Skärgård Söderhamn

Kolla du också!

Kust & Skärgårdsföreningens målsättning är att värna om kustens miljö och dess kulturarv. Detta gör vi bland annat genom att träffas i vår klubblokal Gäddan.

Se vår hemsida <http://www.skargardsforeningen.se> under **Aktuellt**. Där finns våra träffar inlagda. Vi jobbar ibland praktiskt, ibland diskuterar vi händelser och historier, skriver och katalogiserar, samt inte minst viktigt, tar en kopp kaffe och macka.

Vi välkomnar alla som är intresserad av Skärgården och dess miljö.

Bg 5705-0700

Medlemsavgiften är 150:- för enskild, 200:- för familj

Välkommen att bli medlem!

KALLELSE TILL

ÅRSMÖTE

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening
Onsdag den 18 mars kl 19.00 i SMS-lokalen

PROGRAM:



Bengt Helin
berättar om sin
och fru Brittas
jordenruntsegling

Kaffe/te, smörgås o. skärgårdsprat..

Lotteri !

Dagordning

1. Val av Ordförande och Sekreterare för mötet
2. Fråga om mötet är stadgeenligt utlyst.
3. Val av två justeringsmän.
4. Verksamhetsberättelsen
5. Revisionsberättelsen
6. Fråga om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
7. Val av Ordförande för kommande verksamhetsår.
8. Val av 4 styrelseledamöter för en tid av 2 år
9. Val av 4 styrelsesuppleanter för en tid av 1 år
10. Val av 2 revisorer för ett år, samt två personliga ersättare för dessa.
11. Val av 3 ledamöter i valberedningen på 1 år.
12. Förslag till Verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2012.
13. Fastställande av Årsavgift
14. Behandling av motioner som inlämnats till styrelsen.
15. Anmällda frågor
16. Avslutning

/Lennart Andersson

VÄLKOMNA!

