

Bränningen

Medlemsblad för Söderhamns Kust & Skärgårdsförening
- Årgång 29 -



Nr 1 2016



Innehåll:

Sid 2	<i>Adventskaffe</i>	Sid 8	<i>"Vaarman"</i>
Sid 3	<i>Ordförandeord</i>	Sid 9	<i>Notiser ur "Helsingen"</i>
Sid 4-6	<i>Verksamheten 2015</i>	Sid 10	<i>DiBiS-bilder</i>
Sid 7	<i>Miljöreportage från Medelhavet</i>	Sid 11	<i>Medlemsinformation</i>
		Sid 12	<i>Kallelse till ÅRSMÖTE</i>

UTSTÄLLNING och ADVENTSKAFFE på "GÄDDAN" 30 november 2015

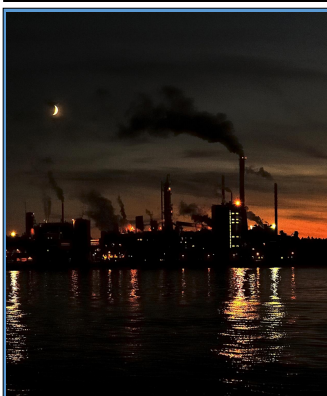


Ett besök på utställningen av vålar. En våla är en anordning av trä för utmärkning av nät och skötar.

Ett köp av en båttavla. Sedan fortsatte adventsfirandet i det gamla köket i fiskarebostaden.

Många skärgårdsvänner kom för en pratstund och avnjuta adventskaffet. Ingen nämnd och ingen glömd.

- Här förevigade av Hans Fryklund.



OMSLAGSBILD.

Storstadshamn? Nej då, det är en vanlig kväll den 18 november 2015 utanför Vallviksfabriken i ett romantiskt ljus. En arbetsplats där cirka 150 personer kan producera 250 000 ton sulfatmassa om året. Under 2014 producerades 211 300 ton.

FOTO: Bengt Haglund

2016 blir kanske som vanligt - "The same procedure as last year"



Det är dags för ett nytt årsmöte, det 34:e i ordningen. I många år har det blivit omval på de flesta posterna, i stort sett alla. Förändringarna lyser med sin frånvaro, visionerna saknas. Troligtvis är de flesta nöjda med sin Skärgårdstillvaro. Vi tillhör riksorganisationen Skärgårdarnas Riksförbund som har föreningar anslutna från hela vår avlånga kust samt några skärgårdar i våra större insjöar. Där finns det alltid problem som dyker upp. Inte minst är det färjeförbindelser och inte minst vintertrafiken, när isarna varken bär eller brister. De har också många fast boende på sina öar som är beroende av postgång, service och kommunikationer.

I vår Skärgård har vi bara 2 familjer som bor på en ö, utan kommunala kommunikationer till och från. Hur klarar de sina transporter? Det har ni säkert läst i kuriren om deras problem. Dessa är ännu inte lösta. Vi hoppas att länsstyrelse, fastighetsägare och kommunen skall kunna lösa detta tillsammans, utan att stängsel, bommar och andra hinder skall behöva nyttjas.

Miljöfrågorna har vi ältat i många år, och vår kommun har haft ambitioner att vara en "ekokommun". Det finns mycket att göra för att förbättra miljön framför allt vattenmiljön. I Norrfjärd har projektet med att lösa avloppsfrågan påbörjats. Inventeringar sägs vara igång av enskilda avlopp, men än är det långt till ifrån tillfredsställande lösningar på öarna med t.ex. grävattenreningen.

Kommunens satsning på att bygga en biogasanläggning ser ut att ha stött på problem, och enl. uppgift transporteras just nu allt organiskt avfall till Gävle.

Det finns mycket att göra. Vi kan säkert alla göra en insats om vi engagerar oss och försöker hitta lösningar. Låt oss hoppas att 2016 blir ett mellanår och att vi ser aktiva handlingar framemot 2020, både med att hitta nya lite yngre människor till vår styrelse. Medelåldern blir högre och högre för varje år som går, och det är lite oroväckande.



Länsstyrelsen, miljödomstolen, kommunen, fastighetsägare både på land och öar kanske skall mötas i den nya innesporten **Kamrate**, så kanske problemen löses.

Illustration Anders Persson

/Lennart Andersson



Norrutharets fyr den 14 januari 2016

FOTO: Bengt Haglund

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening

Verksamhetsberättelse för år 2015.

Styrelse

Ordförande

Vice Ordf.

Kassör

Sekreterare

Övriga ledamöter

Lennart Andersson

Astrid Forslund

Barbro Olsson

Hans Fryklund

Johnny Andersson

Sven-Gunnar Johansson

Denny Månsson

Bengt Hedman

Björn Eriksson

Anders Burman

Håkan Elffors-Johansson

Tord Sundberg

Ersättare

Revisorer

Lars Skjutare

Erik Nilsson

Ersättare

Eva Nerlund

Valberedning:

Bränningkommitté:

.....

Sture Claesson

Hans Fryklund

Lennart Andersson

Skärgårdarnas

Riksförbund

Medlemsantal

Årsavgift:

Lennart Andersson

Barbro Olsson

275

150:- enskild och 200 kr familj

Forts. nästa sida >>>



Vår viktigaste uppgift är att rädda liv till sjöss. Det tar vi förstås inte betalt för. Men mycket kan hända, utan att det är akut fara för liv. Och då kan hjälpen stå båtägaren dyrt. Om du inte är medlem i Sjöräddningssällskapet förstås, för då rycker vi ut även om du bara har råkat ut för motorstopp eller roderhaveri. Som ideell förening är vi helt beroende av våra medlemmars stöd, och det här är vårt sätt att tacka. Bli medlem på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90. Då behöver du inte ha extrem otur för att få gratis hjälp.

Verksamhetsredogörelse

Ekonomi

Vår ekonomi är fortfarande tillfredsställande. 2015 genomförde vi inga stora investeringar. En utescen har dock färdigställts. Vi har ett stadigt kapital som erfordras när vi gör investeringar, eftersom man oftast får bidragen i efterskott.

Representation

Vi tillhör Skärgårdarnas Riksförbund där vi representeras av Barbro Olsson och Lennart Andersson. Lennart är dessutom ledamot i SRF:s styrelse sedan några år tillbaka. Vi är dessutom medlemmar i Hembygdsförbundet och Ljusnan-Woxnans Vatten-vårdsförbund.

Möten

Årsmötet hölls den mars 18 mars med c:a 40 deltagare. Bengt Helin berättade om sin långsegling i främmande farvatten. Höstmötet kombinerades med en föreläsning på Biblioteket. Styrelsen har haft 6 protokollförda möten.

Aktiviteter

Under våren träffades vi varje tisdag för att planera Österdagarna och förbereda för reparationer som planerades i utställningslokalen.

Österdagarna



För tredje året i rad arrangerade vi Österdagarna i Juli månad. De tre dagarna samlade över 300 deltagare. Det bjöds på musik, hantverk, fiskeutställningen "Vålar", konstutställning och guidad tur runt Öster. I år kompletterat med små teatertillställningar och musik utefter vandringen. Många går år efter år vilket är mycket positivt.

Föreläsningar

Under året har vi haft två välbesökta föreläsningar. I maj besökte Esbjörn Hillberg från Svenska Fyrsällskapet och berättade om fyrarnas historia. I november kom Sven-Olof Nordenberg från Gävle och berättade om sin bok om Segelfartyg som byggts i Gävle och deras seglatser världen över. Föreläsningarna var ett samarbete med biblioteket och hölls också där.



1:a advent

Traditionsenligt hade vi öppet även i år 1:a advent. Vädret var inte det bästa men ändå besöktes Adventskaffet av ett 70-tal personer. Vedspisen sprakade och stämningen var gemytlig i den gamla miljön.

Slutord

Styrelsen vill tacka alla våra medlemmar för det förtroende som visats under 2015. Vi konstaterar att styrelsens medelålder ökar för varje år och att svårigheterna att få till en valberedning kvarstår. Detta är lite alarmerande.

Nu ställer en del av oss i styrelsen våra platser till årsmötets förfogande.

Söderhamn den 14 febr. 2016

Lennart Andersson
Hans Fryklund
Sven-Gunnar Johansson

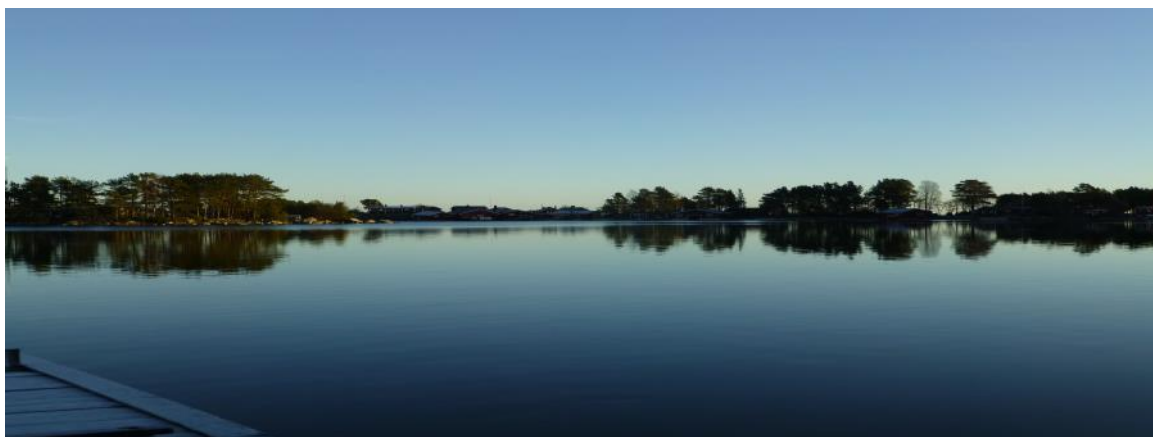
Astrid Forslund
Björn Eriksson
Bengt Hedman

Barbro Olsson
Johnny Andersson
Denny Månsson

forts.>>>

Resultaträkning 2015

	<u>2015-01-01--2015-12-31</u>	
RÖRELSENS INTÄKTER		
Nettoomsättning	42 510,00	
Övriga rörelseintäkter	47 920,00	
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER	90 430,00	
RÖRELSENS KOSTNADER		
Råvaror och förnödenheter	-250,00	
Övriga externa kostnader	-70 201,70	
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	-70 451,70	
RÖRELSERESULTAT	19 978,30	
FINANSIELLA KOSTNADER OCH INTÄKTER	0,00	
ÅRETS RESULTAT	19 978,30	



Balansräkning 2015

	2015-01-01	Perioden	2015-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank	117 684,83	19 978,30	137 663,13
Summa omsättnings	117 684,83	19 978,30	137 663,13
SUMMA TILLGÅNGA	117 684,83	19 978,30	137 663,13
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Balanserat resultat	-103 974,23	-13 710,60	-117 684,83
Årets resultat	-13 710,60	-6 267,70	-19 978,30
Summa eget kapital	-117 684,83	-19 978,30	-137 663,13

Så här slutade Lennart Anderssons artikel i förra Bränningen:

...Vi träffade dock på en liten grupp som började att uppmärksamma miljöproblemen, och hade startat insamling av plastflaskor och hade flera idéer om hur ön skulle kunna utvecklas i rätt riktning. Mer om detta i nästa nr.

En vacker ö med stora miljöproblem



Vy över hamnen på Kastellorizo. Här bodde 95% av befolkningen på ön. En liten flygplats fanns. Färja från den turkiska stan Kas, 2,7 km bort, två gånger om dagen. Med Rhodos tre ggr i veckan.

Foto: Lennart Andersson

I förra numret berättade jag om en resa till den Grekiska ön Kastellorizo. En vacker ö ensligt belägen i Medelhavet. Ön hade också svåra miljöproblem, saknade riktiga avlopp, bristfällig sophantering, där allt grävdes ner på ön, möbler, kylskåp, organiskt avfall, plats mm. Ett litet hopp fanns dock. Vi träffade några personer som hade gröna tankar och som gått samman i en förening.

Organisationen heter *Drasi Kastellorizo* och består än så länge av en handfull entusiaster. Många av dem är inflyttade och har med sig influenser från sina tidigare bosättningar. Idag driver de en liten shop som samtidigt fungerar som en turistbyrå, ideellt bemannad. Ekonomin bygger på donationer och försäljning av ö-producerade varor som olivolja och honung. Redan nästa år hoppas man kunna utöka med ytterligare produkter som örter, kryddor och böcker. De planerar också att införa en medlemsavgift. De har organiserat insamling av plastflaskor, komprimeringen av dessa, och transporter till Rhodos. Detta kostar betydligt mer än intäkterna de får för plasten. Dessutom har man två anställda som kostar c:a 250 000:- per år, som än så länge finansieras av donationer. Föreningen har försökt söka miljöbidrag från EU, men eftersom kommunen inte stödjer deras verksamhet får de heller inga bidrag. Föreningen behöver stöd för ytterligare tre år framåt, sedan tror man att projektet skall rulla av sig själv. Öns befolkning är bara drygt 400 personer.

Vad har man nu lärt sig av denna resa till Kastellorizo? En sak är klar. Grekland har det svårt, och de tillfälliga lösningar som genomförts, fungerar bara för stunden. Det var ju parlamentsval samma dag som vi kom ner till Rhodos, och vi frågade taxichauffören om han hade varit och röstat, men han ruskade på huvudet. Det är ingen mening att rösta menade han på, det blir inga förändringar och detsamma tyckte över 50% av Greklands befolkning.



Ordförande i *Drasi Kastellorizo* Vagis Kautsilopoulos i samtal med SRF:s verksamhetsledare Anette Larm-Johansson.

Foto: Lennart Andersson



Soporna deponerades i stora gropar, som i Sverige på 60-talet.
Foto Christian Pleijel

Hur det skall gå för den lilla ön som jag var på. En kommun med bara 400 invånare, där kommunledningen inte vill stödja miljöarbetet, som därmed förhindrar möjligheterna till EU-bidrag. För att bli fossil oberoende behövs det investeringar på 100 miljoner, och för att klara sophantering, avlopp och vattenförsörjning så behövs ytterligare 100 miljoner. Är det någon som har någon lösning? Ta bra betalt av turisterna? Då kommer de väl inte?

Hoppet står till entusiasterna i **Drasi Kastellorizo**. Eldsjälar kan göra underverk ibland. Hoppet lever trots all bedrövelse. Drasi betyder "handling" eller "action".

/Lennart A



Margarita Kannis och Vagis Kautsilopoulos är de som leder *Drasi Kastellorizo*

Foto: Eva Widlund

"VAARMAN"

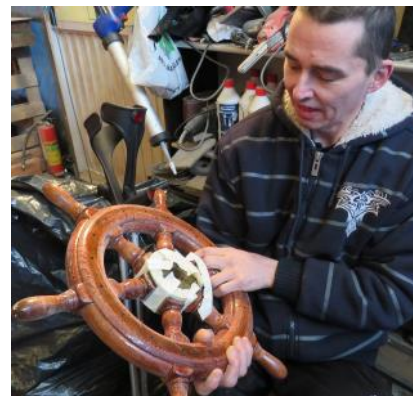
"Vaarman" skall hon heta. Och hon skall bli kvar i Söderhamn!

Den "hon", som träbåtsentusiasten Anders Eriksson, Söderhamn, pratar om är Emel Vaarmans båt, med sin karaktäristiska form, byggd i Finland 1961, 11,30m x 3,75m



SN 30, Emel Vaarmans båt omkring 1970 i trålhamnen i Ljusne, med en Penta MD 47B, 6 cylindrar på 90 hk, som fortfarande är kvar. FOTO: Gottfrid Ungh

och som många söderhamnare inte kan ta miste på. Anders fick förtur att köpa båten. "Inga 08-or skall ta henne härifrån" sade Emel till Anders när han var på Storjungfrun och jobbade och kom i samtal med Emel.



Ratten i original. Mässingdetaljer skall monteras.

Ruffsida, däck och skarndäck i bland annat mahogny. FOTO: Sture Claesson



Rutorna på styrhytten skall snart monteras.

FOTO: Anders Eriksson

Vaarmans var Estländarna som under andra världskriget räddade baltiska flyktingar över Östersjön. Sedan slog de sig ner på Storjungfrun och ägnade sig åt fiske. Många båtar lika SN 30 har Vaarmans tagit hit från Finland, men nu finns endast en kvar i våra vatten och den har nu i tio år varit i Anders Erikssons ägo.

3000 timmar.

Under de tio åren har han lagt ner 3000 timmar på att rusta skrov och överbyggnad. Ytbehandlat med Benarolja, blymönja och tjära och sedan skall hon förhydras med rostfri plåt i vattenlinjen, berättar Anders. Standarden skall höjas till dagens krav, toalett och



en fiffig anordning som enkelt höjer durken till ett funktionellt matbord och mycket annat. Rutor saknas ännu på styrhytten, elsystem, pulpit och mantåg mm skall monteras. Anders räknar med experthjälp i mycket av detta, så han ser det inte alls omöjligt att det äntligen blir sjösättning i år.

/Sture Claesson



Anders klappar om sin klenod. Blymönja, godkänd att använda i detta sammanhang, är en del av metoden att få ett hållbart och långvarigt skydd. FOTO: Sture Claesson



Två av Anders många bilder som han tagit under arbetets gång. Durken som delvis kan höjas upp till bord och ovanför rufftaket med lucka.

NOTISER FRÅN "HELSINGEN":

(Tidning i Söderhamn, utgiven 1857–1928)

8 februari 1879

Här hemmahörande **briggen "Hebe"** ankom till Arendal i södra Norge den 1 dennes. "Hebe" var stadd på resa till Göteborg, men möttes av ofantliga massor difis utanför Skagen på Jylland, så att fartyget måste sätta kurs på Arendal.

Här hemmahörande **skeppet "Hildur"**, fördt af kapten Forssberg, inkom till Greenock på Englands westkust den 2 dennes.

15 februari 1879

Skeppet "Maria", kapten Westman, anlände i går till Neapel, enligt hit ankommet telegram, efter 38 dagars resa från Mobile.

15 februari 1879

Wid **ångfartygsaktiebolaget Nyttigs** bolagsstämma i torsdags, utdelning af 12 kr 50 öre, motsvarande 5 proc. för aktie. Ny bolagsordning kommer att underställas kongl. maj:st pröfning.

22 februari 1879

Här hemmahörande **skonerten "Siri"**, kapten G. Brolin, prejades den 24 sistl. januari på 3 graders sydlig latitud och 32 graders westlig longitud, stadd på resa till Boston från Rio Grande do Sul.

Skeppet "Blenda", kapten H. Trapp, har i dessa dagar afgått från Valencia till Cardiff för intagande af stenkolslast på aflägsnare farvatten.

22 februari 1879

Storjungfruns fyr. Enligt oss meddelad under rättelse släcktes Storjungfruns fyr den 11 dennes. Drifis betäckte då hafvet runt omkring.

15 mars 1879

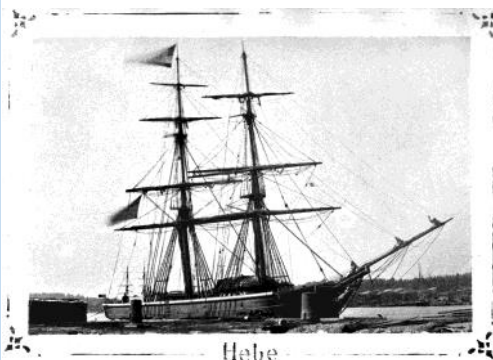
Storjungfruns fyr tändes den 9 dennes. Hafvet var då öppet till Grimshararne och ingen is synes till sjöss. De senare dagarnes ostliga wind lär dock åter ha hitfört drifisen.

12 april 1879

I skärgården ligger ännu 2 fots tjock is. **Storjungfruns fyr**, som tändes den 9 mars släcktes åter den 28, då man från fyren ej kunde med väpnadt öga skönja öppet vatten utåt hafvet.

26 april 1879

Storjungfruns fyr är fortfarande släckt. Ingen vak är synlig till sjöss. S.k. skälfinnar woro i båt synliga invid det ½ mil från Storjungfrun belägna Storgundet i början av denna vecka.



Briggen "Hebe" vid kajen i Stugsund. Mariehills brädgård i bakgrunden. 1857 köper Ad. F. Hillman 1/3 i briggen Hebe.

Skeppet "Maria". Kapten J.M. Westman blev senare befälhavare på "Bottenhafvet", som förliste 1895. (Bild på "Maria" saknas).

Skeppet "Hildur" målat av O.P. Kolsboe. Målningen finns på Söderhamns Stads-museum.

Skonerten "Siri" var första skutan som Gustaf Brolin var skeppare på. Siri låg i Stugsund vid branden 1876.

(källa: Lars Brolin. Bild saknas)



Mariehill i bakgrunden Foto L. Brolins samling



"Nyttig", målad av C.J. Granberg. (Museet)



"Nyttig" byggd 1868 i Stockholm, för ett bolag i Söderhamn. De hade redan en båt med namnet "Nyttig", som den nya fick överta. (Den gamla såldes till marinen, blev senare teaterbåten Nyttig i Stockholms skärgård). Nya Nyttig köptes 1884 av Söderhamns Transport AB, Richard Hillman på Mariehill. 1916 såld till Strömnäs AB, blev "Strömnäs I" och där-efter bergningsbåten "Akkilles" hos Neptunbolaget. Skrotades 1958.

(källa: www.tugboatlars.se)

Barkskeppet "Blenda" byggd av Varfs Bolaget i Söderhamn på Stenåker 1875-1877 under skeppsbyggmästare Råst. Hon såldes 1898 till Norge och bytte namn till "Baron Hollberg". Angjorde Stugsund en gång, under det nya namnet. Mariehills brädgård på andra sidan.

Storjungfruns fyr var 1879 en linsfyr med fast sken. 1884 utbyttes oljelampan för rovolja mot en fotogenlampa med veke. 1901 installerades en von Otters klippapparat. 1909 utbyttes fotogenlampan med veke mot Lux-ljus. (källa: Svenska Fyrsällskapets Fyrhandbok).



DiBiS-bilden.

Under denna rubrik kan vi hjälpas åt att lösa frågor om gamla bilder.

I förra numret av Bränningen efterlyste vi uppgifter om 6 bilder. Tre, här ovan, har vi fått svar på. **Lennart Svedberg** berättade att bilden till vänster är hattparaden den 15 maj 1971, ett jippo där man samlade in pengar till skidstugan på Hällmyra. Bilden i mitten är från Trollharn, igenkänd av bland andra **Eivy Ängwald**. Fiskebåten SN 37 tillhörde fiskaren Nisse Vikberg på Kalvhararna. Sjöboden med fönstret, som också brann, tillhörde Helmer Viklund.

Högra bilden är från utlastningen vid Ljusne gamla bräddgård, som lades ner 1973-74 och sedan brändes. Det visste **Bengt-Göran Källman**, som också tagit en dagsfärsk bild från samma plats, 50 år senare.

Här är ytterligare fyra bilder nyligen inlagda och registrerade på DiBiS under Skärgårdsföreningen. Bild 1-3 känns nog igen.

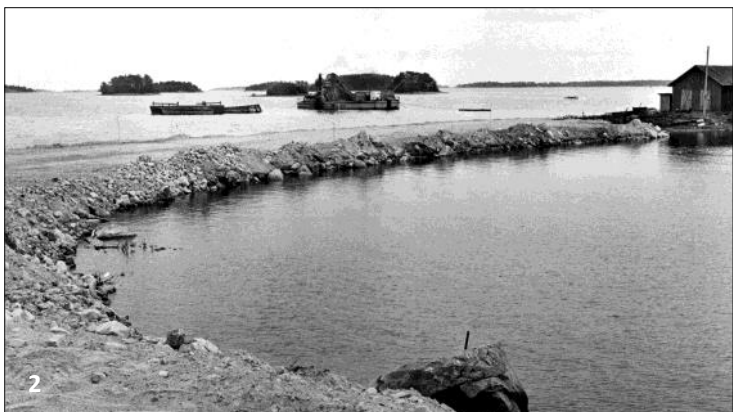
Bild 1. Fyrbyggnaden på Brändskär, Branthäll vid horisonten. Kanske någon läsare vet mer och eventuellt känner igen båten?

Bild 2. Utfyllnad för oljehamnen och ett mudderverk. Berätta mer!

Bild 3. Kommer ni ihåg när det såg ut så här i sta'n? Kanske någon känner igen pojken?

Men bild 4 är nog från en helt annan plats. Har någon en aning om var det kan vara, denna småbåtshamn och fabrik?

- Hör av dig till redaktionen om du kan berätta mer!





TRISS
Nu med fler vinster!

Vinn upp till
100.000 kr
i månaden i 25 år

Chans att dubbla eller
tiodubbla vinsten

X
GÅNGER
VINSTEN

Vinstlott är
ogiltig om
denna
kontrollruta
skrapats

Pris 30 kronor.
Vinst inlöses senast 1 JULI 2014

50244-VOIDVOI-DVO

Värva nya medlemmar:

Du får en Trisslott för varje ny medlem du värvar, kanske har du en granne som kan vara intresserad, kanske har du barn eller andra anhöriga som kan bli en ny medlem?

Så fort den nya medlemmen betalat får du en Trisslott Kontakta vår kassör Barbro Olsson eller någon annan i styrelsen.



Faktura på medlemsavgiften för år 2016 är bipackad detta nummer av Bränningen.

Vid betalning genom Internetbank var god **ange endast FAKTURANUMMER.**

Vid adressändring eller andra frågor beträffande medlemskap kontakta

Barbro Olsson på tel: 0270-14915 eller grimshararna@gmail.com

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening

Ordförande

Lennart Andersson

lennander39@gmail.com

0270-285539, 0270-33030, 070-8168411

Kassör

Barbro Olsson

grimshararna@gmail.com

0270-14915 073-0235755

Sekreterare

Hans Fryklund

hans.fryklund@gmail.com

0270-281108, 070-5424855

Övriga styrelsemedlemmar

Astrid Forslund, Björn Eriksson, Bengt Hedman, Johnny Andersson, S-G Johansson, Denny Månsson

Suppl: Tord Sundberg, Anders Burman, Håkan Elffors-Johansson

Redaktion Bränningen

Lennart Andersson (ansv. utg.), Hans Fryklund (research o. IT),
Sture Claesson (sättning o. layout)

Hemsida: www.skargardsforeningen.se

E-post: info@skargardsforeningen.se

Vi finns nu också på Facebook, sök på
Kust & Skärgård Söderhamn
Kolla du också!

Kust & Skärgårdsföreningens målsättning är att värna om kustens och skärgårdens miljö och dess kulturarv.

Se vår hemsida <http://www.skargardsforeningen.se> under **Aktuellt**.

Där finns våra träffar inlagda. Vi träffas för det mesta i vår föreningslokal Gäddan. Vi jobbar ibland praktiskt med lokalen, ibland diskuterar vi händelser och historier, skriver och katalogiserar, samt inte minst viktigt, tar en kopp kaffe och Macka.

Vi välkomnar alla som är intresserad av Skärgården och dess miljö.

Medlemsavgiften är 150:- för enskild, 200:- för familj

Bg 5705-0700

Välkommen att bli medlem!

KALLELSE TILL

ÅRSMÖTE

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening
Måndag den 14 mars kl 19.00 i SMS-lokalen

PROGRAM:

En tidsresa i skärgården



Kaffe/te, smörgås o. skärgårdsprat..

Lotteri !

Dagordning

1. Val av Ordförande och Sekreterare för mötet
2. Fråga om mötet är stadgeenligt utlyst
3. Val av två justeringsmän
4. Verksamhetsberättelsen
5. Revisionsberättelsen
6. Fråga om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret
7. Val av:
 - a) Ordförande för kommande verksamhetsår
 - b) Val av 4 styrelseledamöter för 2 år. (I tur att avgå: Barbro Olsson, Björn Eriksson, Bengt Hedman, Denny Månsson)
 - c) Val av styrelsesuppleanter för 1 år. (Avgående: Håkan Elffors-Johansson, Tord Sundberg, Anders Burman)
 - d) Val av 2 revisorer för 1 år, samt två personliga ersättare för dessa
 - e) Val av 3 ledamöter i valberedningen på 1 år
 - f) Val av Bränning kommitté. (Avgående: Sture Claesson, Lennart Andersson, Hans Fryklund).
 - g) Val av representanter till Skärgårdarnas Riksförbund. (Avgående Barbro Olsson och Lennart Andersson)
 - h) Val av representant till Hembygdsförbundet. (Avgående Barbro Olsson)
8. Förslag till budget och verksamhetsplan för verksamhetsåret 2016
9. Fastställande av årsavgift
10. Behandling av motioner som inlämnats till styrelsen
11. Anmälda frågor
12. Avslutning

/Lennart Andersson

VÄLKOMNA!