

# Bränningen



Medlemsblad för Söderhamns Kust & Skärgårdsförening  
- Årgång 30 -

Nr 2 2017

I DETTA NUMMER  
INTRESSANTA  
BIDRAG AV...

LENNART SVEDBERG

GABRIELLE ROLAND  
WALDÉN

LARS BROLIN

## Innehåll:

Sid 2	<i>Viktigt om vår miljö</i>	Sid 8	<i>Sandskär, en älskad plats</i>
Sid 3	<i>Nytt om Rännan</i>	Sid 9	<i>Berättarcirklar</i>
Sid 4-5	<i>"CARMANA", Årsmötet</i>	Sid 10-12	<i>BRA ATT VETA</i>
Sid 6-7	<i>Strandlunds båtar</i>		

VÄLKOMMEN MED DIN BERÄTTELSE DU OCKSÅ!

Ordföranden har ordet:

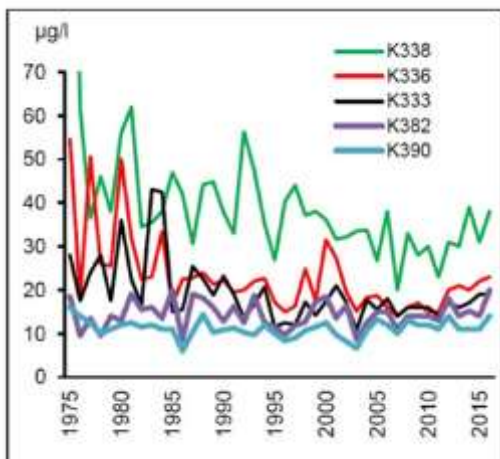


## Slår ett slag för miljön

Samband funna mellan "blå-gröna alger" och nervsjukdomar.

**U**nder maj månad visade Vetenskapsmagasinet ett långt reportage om sambandet mellan cyanobakterier ("blå-gröna alger") och nervdegenerativa sjukdomar som ALS, Alzheimer och Parkinson. Redan 2005 kom det en rapport i en amerikansk forskningstidning om samma kopplingar. I den rapporten deltog professor Birgitta Bergman och docent Ulla Rasmussen från Stockholms universitet, tillsammans med forskare både från Skottland och USA.

Problemet ligger i övergödningen av våra vatten som skapar "blå-gröna alger" som producerar ett toxin som sprids i näringskedjan via fiskar, fåglar och till oss. Att minska övergödningen av våra vatten blir därför ännu viktigare. Orsaken till övergödning av våra vatten kommer från Jord och skogsbruk, kommunala avloppsverk och små avlopp. De sistnämnda bidrar med 15-20 % av övergödningen i Östersjön.



**Så här det ut vid kusten utanför Söderhamn.** Mätpunkt K338 är från Söderhamnsfjärden inre och K 336 från Sandarnefjärden. Resultaten har blivit bättre med åren men pekar ändå uppåt de senaste 5 åren.

Det innebär att vi måste fortsätta att jobba med utsläppen, på alla nivåer, enskilda avlopp, kommunala reningsverk, industrin och jord och skogsbruk. I Bottenhavet bidrar enskilda avlopp med totalt 11% av fosforbelastningen och där industrin svarar för 47%.

I slutet på maj var jag i Sundsvall och studerade ett bioreningsverk. Består av 2 tankar (2x2 m) som ger minimala utsläpp, klarar hög nivå som krävs vid kuster, insjöar och vattendrag. Ut kommer rent vatten, likvärdigt med sjövattnet. Ingen slamtömning krävs.

**På bilden t.h.** visar konstruktören till reningsverket, Stanislav Lazarek, att växtligheten kommer sakta i tank 2. I Skåne är redan växtligheten på en liknande anläggning, en halv meter höga just nu. Den svarta fläcken vid hans finger, är grodyngel, som trivs i tanken. Vattnet som leds ut från tank 2 kan användas för vattning av trädgården eller till spolvatten i toaletter.

Anläggningen heter TreeWell Biologisk Avloppsrening.

**Era insatser är viktiga, små som stora. Har ni kollat utsläppen från era stugor?**

Sommarhälsningar

/Lennart A



## Enstavlorna vid Svartsundsrännan

Efter påpekande av bland andra Skärgårdsföreningen har enstavlorna nu i vår monterats om på högre stolpar. Det har gjorts av Söderhamns kommuns Skärgårdsenhet.



Av ensmärkena vid södra infarten till själva rännan var det nedre helt dolt av växtlighet men enligt Henrik Olsson på kommunen, skall stolparna nu ha bytts ut till högre, så att båda enstavlorna syns även då det är full grönska i naturen.



*Det gäller att få syn på enstavlorna vid södra inloppet! Trots två gröna prickar och enstavlor, så kör en hel del på fel sida som då ofta slutar med propellerskador, Den yttre gröna prickan tillkom lite senare och är ej med på sjökortet. (se översiktsbilden t.v.) Denna bild från nätet.*



*Enslinjen när man kommer från Norrffjärd. Broräcket nertill på bilden. FOTO: Sture C.*



*Södra infarten till själva rännan, t.v. i fjol, den nedre tavlan helt skyddad och t.h. som det ser ut efter att det blivit högre stolpar till enstavlorna. FOTO: Hans F.*



### OMSLAGSBILD

#### Sommaren på väg

-Nu ligger vår skärgård och väntar  
Likt ett blankt och oskrivet blad  
På sin rika skattkammardörr gläntar  
Och gör varje skärgårdsnörd glad

-Men nyttja dess skatter försiktigt  
Med varsamhet exploatera  
Att följa naturen är viktigt  
Inte bara ta mera, ta mera /sc

FOTO: Hans Fryklund / Bildidé Emelie Forsberg Fryklund

## ”CARMANA” Söderhamns turistbåt 1957-1965

Av Lennart Svedberg



*Lennart Svedberg, vars hjärta klappar starkt för födelsestaden Söderhamn har under många år samlat fakta om livet, miljöerna och händelser i staden. En del har nog hört när han förmedlat detta budskap. Här får vi nu ta del av en mer detaljerad berättelse, som handlar om Lennarts morfar Karl Norling och hans beslutsamhet att göra något för Söderhamn genom att återuppta den persontrafik som förr fanns i skärgården. Då mest för nytta, nu mera för nöjes skull.*

**T**uristbåtar eller passagerarbåtar som det hette förr har tagit Söderhamnare och besökare ut i vår vackra skärgård, under de senaste 145 åren. För oss infödda Söderhamnare finns det mer och mindre kända namn på dessa ångbåtar som det handlade om först, under 1930 talet fick dessa båtar motorer i stället. Några av de namn som har figurerat på båtarna under åren är följande, Flink, Neptun, Nocturnus, Ägir, Stugsund, Blenda, Najad. Flink 1 fanns kvar i trafik fram till 1954, sedan blev det paus några år vad gäller passagerarbåtar i Söderhamn, fram till 1957.

Under vintern/våren 1957 hade min morfar, Karl Norling, byggt en turistbåt i trä med plats för 26 passagerare vid sitt fiskarställe på ön Harald utanför Stenö. Morfar var fiskare med skepparexamen och båtbyggare bland annat, en otroligt händig man, och tänker man på att han var 69 år när han byggde turistbåten blir man bara imponerad. Morfars turistbåt som hette ”CARMANA” hade premiär 15 juli 1957, och den låg förtöjd nedanför busstationen med turistservice vid Köpmantorget (nuvarande restaurang Flinken).

Turistbåten gick tre turer varje dag under sommar månaderna klockan 13, 16 & 19 med drygt 2 timmars båtresa. På det gula reklambladet från 1958 som jag har i min ägo är det en bild på ”Carmana” vid kajen. Övrig text lyder, ”*Se Söderhamns vackra skärgård, båturer med motorbåten ”Carmana” från anlösningsplats nedanför busstationen*”. Man kunde ringa till Turistservice telefon 11862 eller hem till morfar telefon 11028 och boka turer för större eller mindre sällskap, annars var det bara att finnas på plats vid avgångstiderna. Vintern 1960 - 61 vid 73 års ålder så



*Se Söderhamns vackra skärgård!*

**Båturer med motorbåten ”CARMANA”**

*går dagligen under sommarmånaderna från anlösningsplats nedanför Busstationen, Köpmantorget, kl. 13, 16 och 19.*

*(Reservation för ev. ändringar, som alltid meddelas i Turistservice, Köpmantorget.)*

**ABONNERADE Turer för Större eller Mindre Sällskap efter Beställning.**

Biljetter, beställningar och övriga upplysningar i

**Turistservice, Köpmantorget. Tel. 11862**

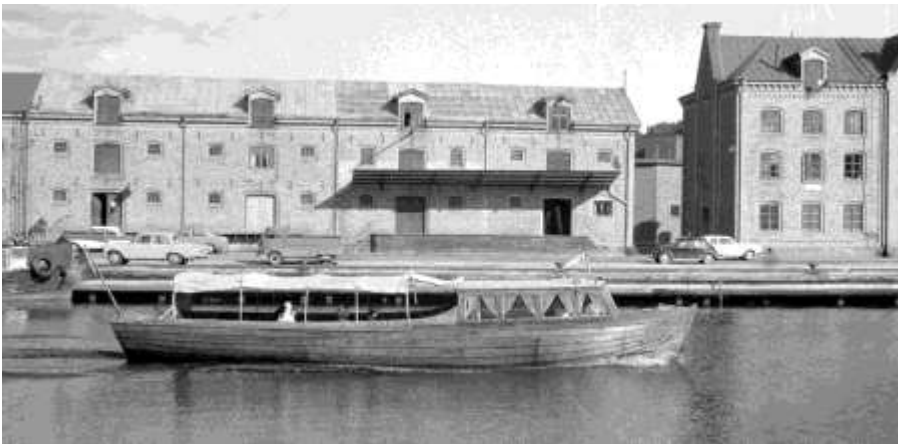
*K. NORLING. Tel. 110 28.*

SÖDERHAMNS TIDNING TITIDEN 58. 1393

*Reklamblad för Turistbåten ”CARMANA” i Söderhamn 1958. Byggs och kördes av Karl Norling under åren 1957-1965.*

förlänger morfar själv turistbåten med tre meter vid sitt fiskarställe på Harald, för att kunna ta flera passagerare då efterfrågan på resor blivit större. Turistbåten kan från sommaren 1961 därmed ta inte mindre än 38 passagerare.

Morfar har turistbåten "Carmana" i sin ägo fram till 1 oktober 1965 då han säljer den av åldersskäl till Söderhamns stad, och morfar kör den sista turen den 4 september 1965. Söderhamns stad målar turistbåten vit, den var fernissad tidigare, och döper om den till "Lill-Flinken", och då är det nästan 100 år sedan den första passagerarbåten startade sin trafik och det var Flink 1. Lill-Flinken gick i trafik i Söderhamn under åren 1966 – 1973. Min kära morfar Karl Norling avlider 29 mars 1969 i en ålder av 81 år, då har han också hunnit med att se en stor del av den övriga världen också.



"Carmana" på ingående till Söderhamn. Här syns av en skiftning i bordläggningen att aktern förlängts. När kommunen köpte båten målades hon vit och döptes om till "Lillflinken".  
FOTO: Lars Brolins samling.



Karl Norling, som 1956 ensam byggde båten "Carmana". Bilden från 1963.

## Kort rapport från årsmötet den 22 mars.

Vi var 29 medlemmar som kom till det 35:e årsmötet med Söderhamns Kust- & Skärgårdsförening i SMS klubblokal. Ordförande Lennart Andersson hälsade välkommen och inledde med att bland annat berätta om organisationen ESIN, som jobbar med att förbättra havsmiljön.

Sedan konstaterades att Svartsundsranan, som ingen äger, skall underhållas av kommunens skärgårdsenhet. I år skall det bli en inspektion.

Ett förslag om fartbegränsning till 5 knop i Tuppsundet togs också upp. En skrivelse i frågan upplästes. Alternativt kan det bli 7 knop. Länsstyrelsen kommer att kalla till ett samråd där även Skärgårdsföreningen skall delta.

Lennart berörde även problemet med all plast som förorenar i naturen. Han visade en informativ kortfilm, "STUFF projekt", om hur dessa mikrofibrer sprids och ställer till problem för människor och djur.



Nisse Rundqvist berättade om sågverksepoken. FOTO: Hans F.

**Huvudprogrammet för kvällen var Nisse Rundqvist, som berättade om den stora och betydelsefulla sågverksepoken i Söderhamnsdistriktet, med allt vad den förde med sig och hur den påverkade samhället från 1800-talet fram till 1930-talet.**

Äntligen en valberedning.

Efter många år utan valberedning anmälde sig Johnny Andersson att ta på sig det ansvarsfulla jobbet. Förhoppningsvis kan han få tag i några medhjälpare också. Johnny hade av sagt sig styrelseposten där Anders Burman efterträdde honom. Som ny suppleant valdes Görgen Larsson. F.ö. inga större revolutionerande frågor på dagordningen.

Som vanligt umgicks vi med fika och ett digert lotteri. /Sture

## Från Sandskär till Skuggskär

(sista delen)

Och här kommer den tredje och sista delen av Wilhelm Strandlunds berättelse "Från Sandskär till Skuggskär". Wilhelm Strandlunds far, Per Erik Strandlund, var den förste fyrmästaren för de båda inseglingsfyrrarna, som tändes 1876 och släcktes 1962. I förra numret av Bränningen fick vi veta att båtbyggeri var något som Wilhelm Strandlund behärskade mycket väl och här får vi veta mer om fartygs- och båtbyggeri.

Det är Lars Brolin, som lämnat denna berättelse till Bränningen.

Jag byggde även en liten lastpråm, som var särskilt lämplig för dem som flyttade ut till sina sommarbostäder i skärgården. Det var alltså före den tid motorbåtar började användas.

Denna lilla ångbåt med namnet "Ran" sålde jag till en person i Hudiksvall våren 1903 och beställde därefter en järnbåt vid Ljusne Mekaniska Verkstad. Det blev passagerarbåten "Blenda".

Denna båt hade en dubbelcylinders ångmaskin i motsats till de ångslupar som förut fanns för trafik mellan Söderhamn och Sandarne. Dessa fartyg var försedda med encylinders ångmaskiner varför det blev ett mycket kraftigt ljud av ångstötar i deras skorstenar då maskinen sattes igång.



"Ran" såldes till Hudiksvall, döptes om till "Rosvik" och sedan "Vega" (Bengt Westin).

Det fanns fyra båtar före "Blendas" inträde i trafiken på sandarnetraden. "Neptun I" och "Neptun II" tillhörde ett rederi, "Nocturnus" ett annat rederi och "Stugsund" ett tredje rederi. Då "Blenda" kom i trafik såsom konkurrentbåt, försökte dessa tre rederier att med en av sina båtar gå på samma tutrer som "Blenda" samt ta de passagerare, som fanns på bryggorna. Denna konkurrens gick dock i stöpet för de gamla rederierna. "Blenda" fick fler passagerare än hon enligt besiktning hade rätt att föra.

Bilder på tre av de passagerarbåtar, som Wilhelm Strandlund omnämner.



"Nocturnus" på väg ut. Mariehill och Sandviksudden på andra sidan. "Neptun I" i ån. Kvarteret Alen i bakgrunden.



"Stugsund" vit tilläggsplatsen framför kvarteret Alen.

För att klara denna sak tog jag år 1908 och kontrakterade om en förlängning av båten med Ljusne Mekaniska Verkstad. Våren 1909 var "Blenda" enligt besiktningsbevis den största av de fem båtar, som trafikerade Söderhamn-Sandarne. Före ombyggnaden hade hon rätt att föra 65 passagerare, nu var antalet upphöjt till 111 (etthundraelva). För denna ombyggnad av "Blenda" fick jag betala Ljusne Mekaniska Verkstad kr 5 000:-.

Våren 1909 inflyttade jag i den fastighet, som bygmästare E. Jacobsson byggt å Nejlikan 3 i Söderhamn. I norra flygeln, en trappa upp, om två rum och kök. >>

År 1930 installerades en Bolinder råoljemotor i "Blenda". Genom realisation av den gamla ångmaskinen och ångpannan, blev de värden som båten uppskattades till oförändrade. År 1946 såldes "Blenda". Det var andra världskriget, som stoppade "Blendas" passagerartrafik genom förbudet att inköpa motorolja sommaren 1942. Då fanns ingen möjlighet att driva passagerarbåtstrafik längre. Bekvämligheten med bussar blev den enda passagerartrafik, som kunde vara lönande.



"Blenda" före och efter förlängningen.

**W**ilhelm Strandlund hade en brorson vid namn Einar Strandlund. Han engagerade sig på sitt sätt också i skärgårdstrafiken. **Den 22 augusti 1967 skrev reportern Sven-Anders Eriksson** i Kuriren om Einar Strandlund. Här återges en del av det reportaget:

"Einar Strandlund var med redan på den tiden då "Blenda" trafikerade vattnen utanför söderhamnskusten och då han hade "gjort sitt" tyckte han att det var synd om sommargästerna, om de inte skulle ha möjlighet att komma till och från sina stugor. Därför startade Einar Strandlund båttrafik i egen regi och nu är han inne på sin 26:e sommar.

Så fort isen går upp i början av april sätter han båten i sjön och ända fram till i början av oktober håller han trafiken öppen. Det blir mest bagage som jag får frakta numera! Nöjesturerna blir färre och färre för vart år. Det är tydligen inte så populärt bland dagens ungdomar att fara ut till Sandskär eller Grimsön för att bada och ha roligt.

Ändå är det ett billigt nöje. En krona, och om man är alldeles ensam 1:50, kostar det att få "lift" till någon av bryggorna. Det går inte fort, utan den 12 hästars starka Albin-motorn tuffar iväg i behaglig och mycket magvänlig fart. Einar Strandlund pratar gärna om sitt liv bland båtar och båtfolk. Han är skärgårdsmänniskan som vill att så många som möjligt ska få uppleva vad skärgårdsnaturen kan ge. Finns det något mer fantastiskt och underbart än en skön ljuv sommarkväll med eld vid sjöstranden? Knappast! Visste jag bara att folk kom, skulle jag mer än gärna köra dygnet om.

Lötfjärden är mycket förrädisk och svårseglad med sina många sand- och stengrund men har man varit med en tid så är det inga problem, tycker Strandlund. Möjligen är det här sista sommaren jag håller på. Det blir dålig förtjänst och alltför mycket slit. Jag får flänga hit och dit mellan bryggorna för att stå resenärerna till tjänst. Jag tvingas dra in på resorna. I september går det bara att åka över helgerna och i oktober upphör resorna helt..."

På nästa sida finns en bild på Einar Strandlund och hans båt, i Gabrielle Roland Waldéns krönika.



Semaforen på Stenöbryggan.

FOTO: Tommy Carlsson

## Sandskär, en älskad plats.



*Skärgårdsföreningsmedlemmen Gabrielle Roland Waldén, bördig från Söderhamn men bor nu i Stockholm berättar för Bränningens läsare om sina upplevelser och minnen från sitt sommarparadis på Sandskär i Söderhamns skärgård.*

FOTO: Mats-Erik Bjerkefors 2013

**S**andskär i Söderhamns skärgård gör skäl för sitt namn. Det finns mycket sand. Men inte bara. Det är en till stora delar flack ö, men här finns också kuperad mark. Inne på ön finns ljus och vacker tallskog med stigar som löper kors och tvärs. Områden med trollskog av mörka granar och mossbelupna stenar finns också. Stora stenblock som inlandsisen rullat fram och flyttat på ligger här och var. På öns sydsida där vi har vår sommarstuga finns det sandstrand; det är förstås trevligt men har sina nackdelar: det kan bli väldigt långgrunt! Närmaste grannarna österut har stenigare strand och därmed lättare att komma in med båten.

Mina föräldrar köpte stugan i början av 1950-talet och varenda sommar sedan dess har jag varit där. Mycket har ändrat sig under åren. Landhöjning och klimatförändringar märks tydligt. Ett exempel är den vassvik som fanns mellan oss och grannen österut när jag var barn. Man kunde sitta i kajaken, ta tag i vassen och dra sig inåt. I dag är det fast mark där, bara lite blött längst ut vid högvatten. Naturen på ön har blivit mer lik den



*Einar Strandlund i sin båt.*

FOTO: Lars Brolin

längre söderut, inte lika karg som tidigare. En klar fördel är att det inte är lika mycket mygg som när jag var barn, inga knott heller. En nackdel är att fästingarna blivit fler och ger sig på människor, inte bara hundar. Samband finns förstås med att det är rådjur på ön numera.

Mycket annat har ändrat sig under alla dessa år. Då för länge sedan, på 50- och 60-talet, var det inte så många som hade egna båtar. **Einar Strandlund** drev en liten båttaxiörelse. Han satt i sin stuga på Sandskär och spanade in mot Stenöudden. När han såg semafor- en uppdragen som ett vitt horisontellt streck på bryggan därinne for han in och hämtade. På 50-talet fanns också annan service: en båt körde runt bland öarna och sålde öl och läsk, en fiskebåt sålde strömming och en kort tid fanns en båt som sålde livsmedel. Handlaren Alfons Karlsson, som hade affär inne i Söderhamn, körde båten. Jag har letat efter bild på Alfons i båten men inte hittat. Har någon av läsarna en sådan bild?

I dag finns ett tjugotal sommarstugor längs öns stränder. En dag i augusti samlas Sandskärsborna när **Skärgårdsutmaningen** går av stapeln. Både den långa och den kortare banan går över Sandskär. Start och mål är på Stenö. Några Sandskärsbor ordnar dricka åt löparna/simmarna och alla hejar och hojtar och applåderar när de springer förbi.



*Alla hejar och hojtar och applåderar när de springer förbi.*



*"Sandskär i mitt hjärta. Sommarliv i skärgården – förr och nu" heter den bok jag gav ut för ett par år sedan. Det är en blandning av hembygdsskildring, kulturhistoria och släkthistoria som greppar över 1860-tal till nutid och innehåller många bilder. Finns i bokhandeln i Söderhamn och Hudiksvall och kan även köpas direkt från mig via hemsidan arundo.se. /Gabrielle Roland Waldén*



## Vårens berättarkvällar...

**T**vå berättarkvällar har avverkats under våren. Den **29 mars** kom 8 personer till Gäddan och temat för kvällen var ”Sadsdelen Öster”.

Till nästa berättarkväll den **26 april** i Skärså kom 16-17 personer. Där tog Torbjörn Östrin emot och med filmen ”Skatten i Bottenhavet” gavs incitament till diskussion om fiske och livet i Skärså förr och nu.

Filmen, en dokumentärfilm på 20 minuter, handlade om strömmingsfiske och var inspelad 1952 av två sandvikenbor Sture Sundin och Sven Åslund. De hade börjat tillbringa sina semestrar i Skärså och filmintresserade som de var, åstadkom de en proffsig film om strömmingsfiskets storhetstid i Skärså. Storyn om en pojkes sommarlovsvecka är nu ett mycket värdefullt tidsdokument.

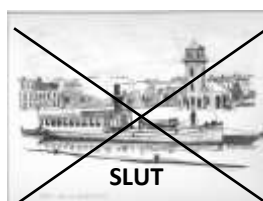
Bland annan gammal fiskehistoria visade Torbjörn den väl bevarade första fiskbilen med vilken färsk fisk, strömming och böckling, kunde distribueras också till människor längre in i landet. Bilen, en Dodge från 1936 fortfarande i körbart skick, ägdes och handhades av Edvin Eriksson.



*”Edvin och Algot Erikssons Rökeri och Salteri” står det på dörren. T.h. demonstrerar Torbjörn Östrin böcklinglådor och en burk kryddströmming.*

### Till salu

**SÖDERHAMNSK ÅNGBÅTSHISTORIA i 10 BILDER**  
- samlarbilder à 100 kr - 50 nummerade teckningar per motiv -  
PRODUKTION SÖDERHAMNS KUST- OCH SKÄRGÅRDSFÖRENING



**Intresserad? Kontakta red.**

# Följ med till STORJUNGFRUN

Vi åker med M/S Hulda

Pris 350:- ToR, max 25 pers./tur

Barn 4-12år 100:- i målsmans sällskap.

Barn 0-3 år (knäsittande) gratis.

Datum	Avg. Stenö	Avg. Jungfrun
15/7	11:00	17:15
16/7	09:00	17:15

Du kan besöka fyren, som är öppen 13-17. Söndagen den 16/7 är det gudstjänst i kapellet, alla välkomna (under gudstjänsten är fyren stängd). Medtag fika/matsäck som i händelse av regn kan förtäras i vandrарhemmets samlingslokal.

Kaffe o godbit kan köpas på plats, OBS endast kontant betalning

**Anmälan och betalning till Visit Söderhamn 0270-753 53**

eller på [www.visitsoderhamn.se](http://www.visitsoderhamn.se)

Mer info finns på [www.skargardsforeningen.se](http://www.skargardsforeningen.se)



Transport till Storjungfrun kan också ske med Ribcharter Hälsingland, se deras hemsida [www.ribcharterhalsingland.se](http://www.ribcharterhalsingland.se) eller ring 070-62 880 62 för mer info om priser m.m.



Arrangeras av Svenska Fysällskapet, Skärgårdsföreningen,  
Storjungfruns Hamnförening, Söderhamns Kommun samt



Bli medlem i  
**Söderhamns Kust & Skärgårdsförening**  
Stödande eller arbetande—alla är välkomna



# Underhåller på Österdagarna 2017



Fullständigt program sid. 12

## SÖDERHAMNS SKÄRGÅRDSCRUIRING

Häng med på båtcruising i Söderhamns  
skärgård den 29 juli!

Mer info: David Andersson 073-313 23 05 Kalle Söderlund 073-800 53 20



Söderhamns Skärgårdscruising 2017

### Söderhamns Kust & Skärgårdsförening

#### Ordförande

Lennart Andersson

[lennander39@gmail.com](mailto:lennander39@gmail.com)

0270-285539, 0270-33030, 070-8168411

#### Kassör

Barbro Olsson

[grimshararna@gmail.com](mailto:grimshararna@gmail.com)

0270-149 15 073-0235755

#### Sekreterare

Hans Fryklund

[hans.fryklund@gmail.com](mailto:hans.fryklund@gmail.com)

0270-281108, 070-5424855

#### Övriga styrelsemedlemmar

Astrid Forslund, Björn Eriksson, Bengt Hedman,  
Johnny Andersson, S-G Johansson, Denny Månsson

Suppl: Tord Sundberg, Anders Burman,  
Håkan Elfors-Johansson

#### Redaktion Bränningen

Lennart Andersson (ansv. utg.), Hans Fryklund (research o. IT),  
Sture Claesson (sättning o. layout)

**Hemsida:** [www.skargardsforeningen.se](http://www.skargardsforeningen.se)

**E-post:** [info@skargardsforeningen.se](mailto:info@skargardsforeningen.se)

Vi finns nu också på Facebook, sök på  
**Kust & Skärgård Söderhamn**  
Kolla du också!

Kust & Skärgårdsföreningens målsättning är att värna om kustens och skärgårdens miljö och dess kulturarv.

Se vår hemsida <http://www.skargardsforeningen.se> under **Aktuellt**.

Där finns våra träffar inlagda. Vi träffas för det mesta i vår föreningslokal Gäddan. Vi jobbar  
ibland praktiskt med lokalen, ibland diskuterar vi händelser och historier, skriver och katalogiserar, samt inte minst viktigt,  
tar en kopp kaffe och macka.

Vi välkomnar alla som är intresserad av Skärgården och dess miljö.

Medlemsavgiften är 200:-/år

Bg 5705-0700

**Välkommen att bli medlem!**

## Välkommen till Österdagarna 2017

### Tisdag 11 juli

**13.00**  
Museet öppnar

**13.30**  
Hantverk visas av  
Helsingeslöjd

**14.30**  
Leif "Lunkan" Lundgren  
underhåller

**15.15**  
Guidning av Öster

**17.00**  
Österdagen avslutas

### Onsdag 12 juli

**16.00 OBS tiden!**  
Museet öppnar

**17.30**  
Hantverk visas av  
Helsingeslöjd

**18.00**  
Eva Björk och Jan-Erik Mo-  
lander  
underhåller

**18.45**  
Guidning av Öster

**20.00**  
Österdagen avslutas

### Torsdag 13 juli

**13.00**  
Museet öppnar

**13.30**  
Hantverk visas av  
Helsingeslöjd

**14.30**  
Ewa Holmström  
underhåller  
med klockspel

**15.15**  
Guidning av Öster

**17.00**  
Österdagen avslutas

Kaffe/the/soft med hembakat bröd 40:- pr person  
Guidning av fiskaresta'n inkl. kaffe med dopp 60:- pr person

GALLERI *Gäddan*



### En ung talang gör debut...

Årets utställare är **Ida Lundgren** från Söderhamn. Hon är den yngste utställaren i Galleri Gäddans historia. Hon har målat så länge hon kan minnas. Hennes pappa har varit en förebild och mentor. För 1,5 år sedan började hon måla akvarell men har också på senaste tiden provat på att måla i acryl. Att måla med datorns hjälp är också ett stort intresse.

**Kom och se ett framtidslöftes olika verk....**

I samarbete med

