

Bränningen

Medlemsblad för Söderhamns Kust & Skärgårdsförening
- Årgång 31 -



Nr 3 2018



Innehåll:

Sid 2-3	<i>Ordförandeord</i>	Sid 11	<i>Två gamla bilder</i>
Sid 4-6	<i>S:t Olavsleden mm</i>	Sid 12	<i>Våra Museibåtar</i>
Sid 7	<i>Fiskarhustruns berättelse</i>	Sid 13	<i>Musei-resan</i>
Sid 8-9	<i>Österdagarna</i>	Sid 14-15	<i>Annonser mm</i>
Sid 10	<i>Sommarkrönika</i>	Sid 16	<i>ADVENTSKAFFE</i>

Ordföranden har ordet...



Sommaren och verksamhetsåret 2018 har varit "hektiskt" på många vis. För första gången har vi givit ut en bok. Andra aktiviteter har varit skärgårdsvandringar, en resa till Kökar samt andra utflykter i närområdet - och allt kräver planering.

Boken "Söderhamns Skärgård speglad i konsten" kom till genom att Jinger Bremberg kom till Bross och frågade om vi hade något projekt på gång. Efter flera olika möten enades vi om att satsa på att presentera alla Söderhamns konst-

närer i en bok. Jinger anställdes i 6 månader för att samla in bidrag till boken. Ingen lätt uppgift, dels att få tag på alla ättlingar till de konstnärer som idag inte lever. Hon utförde ett strålande jobb. Curt Risell svarade för kompletterande historietexter. Tidspressen hade vi skapat själv eftersom vi lovat att boken skulle släppas den 10 juli. Anders Persson som svarade för layouten av boken hade intensiva sista dagar. Den 9 juli hämtades boken på tryckeriet. Nu återstår endast ett fåtal exemplar av första upplagan, och de hoppas vi kunna sälja innan jul.

Ett roligt projekt där boken skapades av ett team, men inte så lätt. Bara titeln på boken krävde många timmar innan vi var överens. Mängden bilder, sidor, omslag skapade åtskilliga kompromisser. Trots alla problem har boken mötts med många positiva ord och en ny upplaga diskuteras just nu.



Ett uppslag i vår bok, "Söderhamns skärgård speglad i konsten".

Sommarens Skärgårdsvandring arrangerade vi 3 vandringar på Stålnäslandet. Den heta sommaren gjorde att de flesta valde bad framför vandringar i torr och het skog. Trots allt var det 16 personer som trotsade värmen och begav sig ut för att passera Palmängstorpet, Nilestenen, Stortjärn, Stålnäs fiskeläge, och Korshamn. Pausen blev på Fiskeläget, där några också passade på att kyla av sig med ett dopp. Vandrigen blev dryga milen lång, och kändes i i benen dagen efter för många. Om det blir någon repris nästa år avgörs vid en utvärdering under våren.

Österdagarna är fortfarande välbesökta och trots 27–28 gr under de 3 dagarna hade vi 300 besökare. Under de 6 år guidningen av Öster pågått har nu 600 personer deltagit, många har gått flera gånger. Alltid är det någon av deltagarna som har nya historier om livet på Öster att tillföra.

Utflykten till Storjungfrun är också populär. Nästa år fyller kapellet 400 år och då kommer det säkert att bli stort pådrag. Vi undersöker nu möjligheterna att hitta en större båt, för att flera skall kunna besöka Storjungfrun. Det är trots allt många Söderhamnsbor som aldrig varit på Storjungfrun.

Skarvarna ställer till problem överallt. Fler och fler öar blir kala och sterila, åtminstone för ett tag. Men vad gör man. Skrämmer man bort dem, dyker de ju upp någon annanstans.



Här har några deltagare i Skärgårdsvandringen nått en plats som gav lite svalka.



OMSLAGSBILD:

Skärgårdsminnen som etsar sig fast från barndomens somrar att ta med sig till sin ålders höst... Så må det väl också bli för bästisarna Ellie Lindberg och Alva Forsberg Fryklund .

FOTO: Hans Fryklund



Så här ser några av Söderhamns öar ut, efter en koloni Skarvar bosatt sig där.

Äggprickning, avskjutning, många är försöken som provats utan lyckade resultat. Vi planerar ett möte med länsstyrelsen och kommunen, samtidigt har kommunen inbjudit landshövdingen och tjänstemän från Länsstyrelsen för överläggningar. Vi räknar med att få delta i det mötet. Om det blir något allmänt möte återstår att se. Vi återkommer.

Skärgårdarnas Riksförbund, är den riksorganisation som vi tillhör. De planerar att ha sitt Årsmöte i Söderhamn den 15–17 mars 2019. Vi har stått som värd tidigare, 2006 och 2010. Det blir c:a 30 representanter från föreningar från Luleå till Strömstad, samt föreningarna på Vinön i Hjälmaren och Visingsö i Vättern. Vad kan vi erbjuda mitt i vintern? Föreläsning, konferenslokal, aktiviteter, det blir några frågor vi måste lösa. Tacksam om tips.

Till sist önskar vi alla ett hoppfullt avslut av 2018, trots regeringsbrist, högerpopulism, klimathot m.m.

/Lennart Andersson

Ordf.

Kökar Östersjöns centrum på 1600-talet.

Barbro Olsson och undertecknad är föreningens representanter i Skärgårdarnas Riksförbund. SRF träffar sina medlemsorganisationer 2 ggr pr år. Årets höstresa hade förlagts till Kökar en av nästan 7000 öar i Ålands skärgård. Kökar är egen kommun och har 240 innevägnare. Under sommaren är det 10 ggr mer. Hur kan en så liten kommun klara sig med så litet skatteunderlag. Det var den fråga representantsskapsmötet ville ha besvarat.

Ön var centrum i Östersjön på 13-1600-talet. Här hade svenska flottan reparationsvarv. Franciskanermunkarna ("gråbröderna") hade anlagt ett kloster här. Här passerade också alla pilgrimer som kom sjövägen för sin färd till Trondheim och St Olofs grav.

Idag bor betydligt färre här och Östersjöcentrummet ser man inte mycket av, annat än ruiner. Trots detta klarar folk att bo här. En nyöppnad affär såg dagens ljus i Juni, efter det att den gamla lagts ner i Januari. Öborna bildade ett aktiebolag och byggde en ny affär på 6 månader till en kostnad av drygt 5 miljoner kronor. Ett nytt bageri med en insats på dryga 6 miljoner öppnades också nyligen av ett nyinflyttat par.



S:t Anna kyrka på Kökar, belägen där ett Franciskanerkloster tidigare legat. St Anna var Jesus mormor. S:t Anna-kyrkor finns på flera platser i Sverige, även en Skärgård med samma namn.

Hur?? Entusiasm utöver det vanliga. Mängder av EU-projekt där nästan alla var inblandade, flera personer i samtliga projekt.

Vi som är tillräckligt gamla känner igen delaktigheten i de små kommunerna som fanns före 1974 i Sverige. Men ändå? Frågan fick egentligen inget svar, det bara var så.

/Lennart



En bostadruin från 1300-talet då bosatt av Franciskanermunkar.

Pilgrimsleden mellan Åbo och Trondheim

Av Curt Risell

Mellan öar och skär, längs lummiga stränder och slipade klippor, över glittrande fjärdar och öppet hav sträcker sig en av världens vackraste vattenvägar.

St Olavs Waterway kryssar sig fram i kölvattnet längs den rutt som de medeltida pilgrimerna färdades. Som pilgrimsled är den unik då den både går över vatten och på land.

En del av den tusen år gamla leden går genom Söderhamns örika skärgård, som bjuder på stora naturupplevelser och en rik kulturhistoria.

stor betydelse för de pilgrimer som seglade utomskärs.

Många namn efter Olov den helige

I Söderhamns skärgård finns många namn som har anknytning till S:t Olofsleden, Många öar och platser har i sina namn "kors", "Olof" med mera, berättar Elise Hovanta.



Arkeolog Elise Hovanta och Patrik Sjölin på kajen i Skärså. Härifrån skall man kunna följa en etapp av leden till Rengsjö och vidare till Trondhjem.

Inventering och utmärkning

För Elise Hovanta och Patrik Sjölin som arbetar med leden genom Söderhamns skärgård och anslutningen från Skärså till huvudleden i Rengsjö återstår mycket arbete fram till invigningen den 24 maj 2019.

Skärgården ska inventeras på kulturhistoriska och arkeologiska sevärdheter och andra mål som är av intresse för besöksnäringen ska märkas ut och marknadsföras. På landbacken ska ledkäpar visa vandrarna vägen genom landskapet. Allt i akt och mening att locka besökare från när och fjärran.

I Söderhamn äldre kulturhistoriska skatt finns både vikingar, sjörövare och pirater att berätta om liksom en medeltida borg på Faxeholmen som stormades och brändes ner av hälsingebönder. Svarta Sundet, Svartsundsrännan finns också omnämnd då biskop Birger Gregersson seglade genom sundet den 17 oktober 1374.

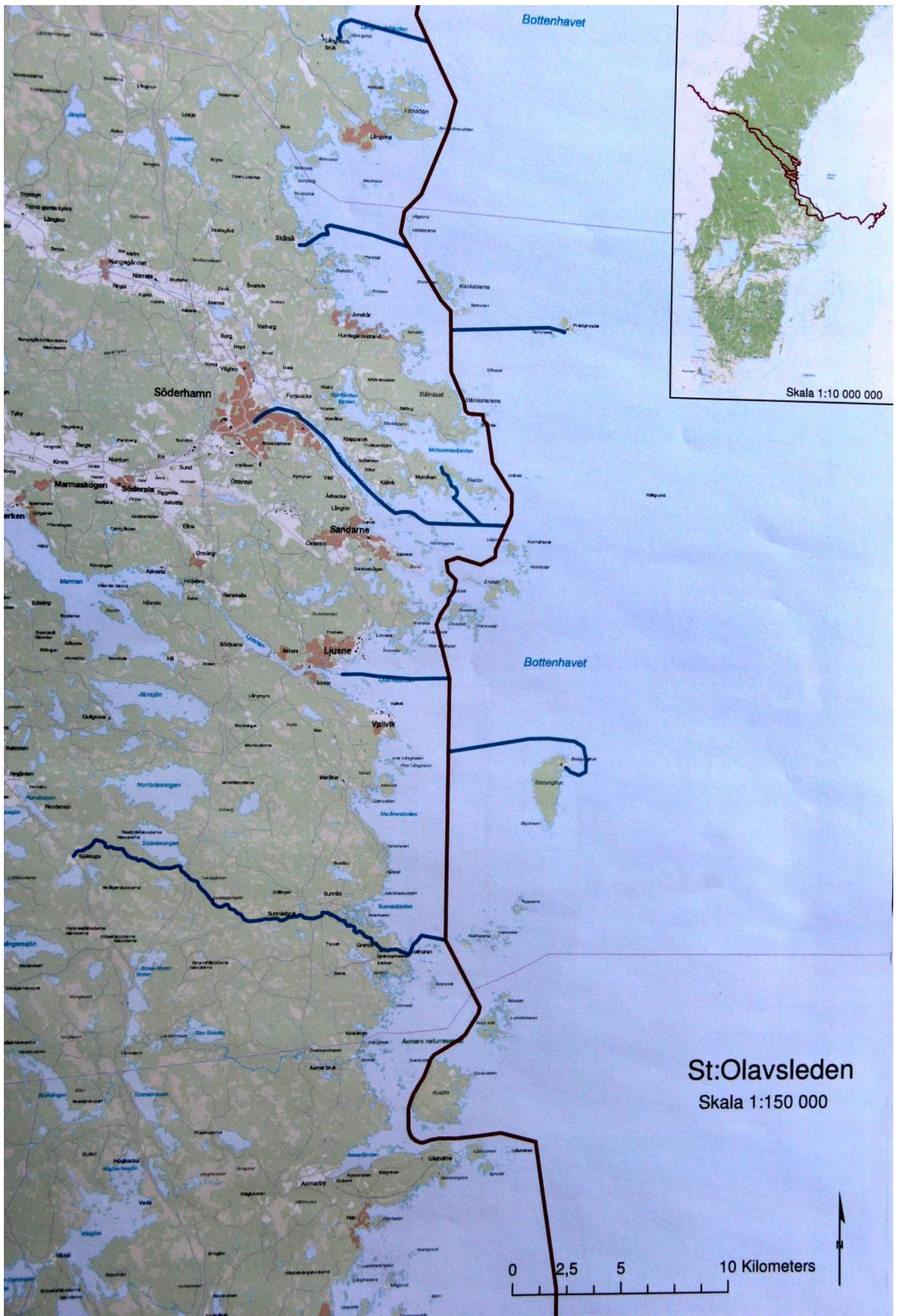
I Söderhamnsfjärden finns en omfattande handels och industrihistoria med både rederier, båtvarv och sågverk. Längs kusten finns flera fiskelägen och på de stora öarna, Prästgrundet och Storjungfrun finns fiskarkapell. De stora öarna anses också haft

Den moderna pilgrimsvandraren söker ofta tid för sig själv och en själslig sinnesro i kombination med natur- och kulturupplevelser. Även om äkta pilgrimer färdas mot Trondheim är det naturligtvis möjligt för var och en att välja andra alternativ i motsatt riktning om man så önskar. Den sjöled som nu håller på att återskapas mellan Åbo och Grisslehamn och vidare norrut till Hudiksvall är 625 km lång.

Forts sid 6



Symbolen som kommer att leda oss rätt längs S:t Olavs-leden



Nordens viktigaste helgon - Forts från sid 4 -

S:t Olofs sjöled har fått sitt namn efter det norska nationalhelgonet Olav Haraldsson. Han föddes i Norge i slutet av de förra årtusendet, i brytningstiden då vikingarnas asagudar fick ge vika för kristendomen.

Olov var kung i Norge under åren 1015-1028. Hans mål var att kristna landet och införa lagar som skulle skydda även de svaga i samhället. Motståndet från de starka grupperna var stort och 1028 tvingades han i landsflykt och levde ett år i Novgorod. Därifrån gjorde han sin sista resa tillbaka till Nidaros (Trondheim). Den 29 juli 1030 dödades han i slaget vid Stik

lestad norr om Nidaros. Strax efter hans död sades underverk inträffa vid hans grav. Olav Haraldsson helgonförklarades ett efter sin död.

Under 500 år var Nidaros ett av de största pilgrimsmålerna i norra Europa, tills den lutherska reformationen stoppade all pilgrimsvandring i Skandinavien. I dag besöks den ståtliga Nidarosdomen i Trondheim av ett stort antal pilgrimer.

S:t Olovleden är ett EU-projekt som i sin hela sträckning är 1.200 km och ska vara avslutat i november 2019.

På Söderhamns kommuns hemsida kan man också läsa om arbetet med att få till stånd denna pilgrimsled:

I Sverige och Norge finns i dag cirka 5000 km pilgrimsleder. Alla vandrare har inte religiösa motiv. De flesta vandrar för att söka stillhet, andlighet eller helt enkelt för att förbättra sin kondition och njuta av naturen och historiska platser invid lederna.

Deltagare som stöder arbetet:

- Centret för livslångt lärande vid Åbo Akademi (Finland) Projektledning
- Yrkeshögskolan Novia (Finland)
- Pargas stad (Finland)
- Föreningen Franciscus (Åland)
- Sottunga kommun (Åland)
- Söderhamns kommun (Sverige)
- Östhammars kommun (Sverige)
- Föreningen "Pilgrimstid i Sverige" (Sverige)

St Olav Waterway finansieras av EU-programmet Interreg Central Baltic. Projektet löper från 1 september 2016 till 30 november 2019 med en Budget om totalt 1,5 miljoner €.

Region Gävleborgs kulturutveckling besökte Gäddan



Den 4 september rullade en buss med 25 personer från Regionens kulturutveckling in på Hambreusgatan för ett kort studiebesök. Ingela Broström, ledare för gruppen (i blå topp på bilden) blev i slutet av 90-talet inbjuden av Janne Färnstrand för att titta på ett intressant hus på Öster, som var till försäljning. Det var Gäddan 4. Detta borde bli ett museum tyckte hon.

När Skärgårdsföreningens kassör då som nu, Barbro Olsson, besökte Sparbanken för ett bankärende, kom någon fram och frågade vem man skulle kontakta i Skärgårdsföreningen, för att diskutera ett tänkbart museum. Det går bra med mig svarade Barbro. Vid det här laget vet vi nu hur det sedan blev, ett Fiskaremuseum.

För Ingela Broström blev det nu första tillfället att få återse Gäddan 4 efter besöket i slutet av 90-talet, och hon var mer än nöjd med återseendet! Vi var 5 st som ställde upp och berättade om muséets utveckling från 90-talet och fram till nu. Samtliga fick också ett nr av "Bränningen", "Vi Skärgårdsbor" och broschyren om Österdagarna.

/Lennart

FISKARHUSTRUN ELSY PERSSONS BERÄTTELSE



Bränningen har fått möjlighet att återge denna intervju med Elsy Persson från 2006, nedtecknad av Kristina Svensson. Här **och i några nummer framöver** i Bränningen får vi ta del av berättelsen. Vi tackar Elsy och Kristina för det och att dessa minnen av kulturhistoria blir bevarade!

FÖRORD

Vi öbor träffades den 31 juli, 2006 i kapellet på Prästgrundet då vi bitt Elsy berätta om sina erfarenheter på ön. Vi har ju vår fina Hamnbok som berättar en del om öns historia, men vi saknar kvinnohistoria. Elsy berättade så engagerande och levande om att vara fiskarhustru och Harry, som ju har en längre historia på ön, berättade lite historik. Kristina Svensson antecknade och tack vare det kan ni andra också få ta del av berättelsen. Det Harry nämner om gällstolparna är viktigt för oss att beakta.

Stockholm den 20 februari 2007 /Birgitta Wannberg



Prästgrundet på 1950-talet. Harry och Elsy Perssons fiskarstuga är den femte fr.v. (mörkt tak), som Harrys pappa Anders köpte 1931 för 300 kronor. Beskrivning och uppgifter om övriga hus på bilden finns på Dibis på nätet, bilderna XSF100A t.o.m. XSF100C

Mitt första besök på Prästgrundet var påsken 1953. Det var strålande solsken och jag var nykär. Fiskargrabben på ön bjöd på båtresa dit. För mig kändes det som att komma hem. Min barndoms ö, Olmen utanför Hudiksvall, var väldigt lik denna. Men det var lite problem den dagen, motorn ville inte starta, då skulle min kära kasta motorn i sjön, trodde han var hulken ----- ha ha ha, men fick i gång den till slut. Han lugnade ner sig när det blev en kram från mig. Grabben var mager och gänglig, jag skojade med honom; blev det flera, så kanske jag fick skavsår, då kom det ett gott skratt från honom. Efter det han friat, blev det bröllop 1955. Fiskarflickan hade kommit hem.

1955 var det nio fiskarlag på ön

Erik Berglund - Erik Johansson
Sigvard och Bror Larsson
Edvin Wååg - fiskade ensam
Anders och Harry Persson
Ville Berglund - Albert Röstlund
Stig Andersson - Olle Flodberg
Emil Eriksson - Gunnar Våglund
Einar och Erik Wannberg
Bertil Wåglund - Teodor Haglund

De flesta fiskarfruarna flyttade hem tidigt på hösten på grund av att barnen skulle till skolan. De som blev kvar var Gun Andersson, Birgit Våglund, Berta Persson, Elsy Persson, Ellen Flodberg. I mitten på november åkte även Birgit och Gun hem.

Det var en del strapatser denna höst 1955, Erik Berglunds båt blev nedisad. När de kom iland fick vi övriga hugga loss is från styrhytten så att dom tog sig ut, två timmar till ute på havet så hade de inte kommit i land.

Det var besvärligt med mycket snö och kyla. Vår uppgift var att hålla varmt i stugorna, det blev så mycket snö så det gick upp till knäna. Sista veckan i november fick jag åka hem på grund av graviditet. Endast Berta var kvar, de övriga hade åkt före mig iland. Berta fick nu ensam elda i stugorna och hålla koll på sjörapporten åt gubbarna. Det blev en jobbig december, det hade frusit till och båtarna skulle upp på slip så det var att såga is för att ta sig till slipen. Det frös snabbt så de fick såga ny isränna för varje båt.

Det tog några dagar, sjöutsikterna var dåliga med stormvarning. Den 16 december 1955 togs det kontakt med lotsarna. Vi måste vara klara på tre timmar om det skulle finnas någon chans att ta oss iland. Allt fick stuvats i Gunnar Wåglunds eka. Den drogs på isen till öppet vatten, då kunde lotsbåten ta den på släp, men dom kom bara till Sandöns udde. Återigen fick ekan dras på isen till säker mark. Hade lotsbåten inte lyckats hade de blivit kvar där ute över jul och nyår. Stormen varade i tre veckor, ungefär som i Hemsöborna, men allt avlöpte väl.

/Elsy



Sigvard Larsson och Harry Persson i Sigvards båt, sommaren 1983.

— Fortsättning i nästa nummer —

Några bilder från årets Österdagar med öppna hus, musik, fika och vandring, skärgårdskonst av några av konstnärerna i boken i Gäddköket var det försäljning av skärgårdsboken m.fl.

2012 började Skärgårdsföreningen med stadsvandringarna på Öster och det har inte märkts någon avmattning i intresset från allmänheten, snarare tvärt om. Alla stationer med sina program under rundvandringen bjuder på ett varierat och lärorikt innehåll.



Göran och Denny
räknar in besökarna.



ÖSTERDAGAR

Bilder: Hans

Kaffe med dopp i solen...

...till underhållning av duktiga ungdomar från Bildas projekt "Kultur på gatan", under onsdag och torsdag. Fr.v. Toste Solum, Klara Westin, Vincent Vänngård, Vide Solum samt Fanny Lundström.

På tisdag underhöll de något äldre ungdomarna Eilert Andersson och Pär Ljusberg.



Johnny Andersson erbjuder hembakade rån och brödkakor till försäljning.



lleriet. Och inne i gamla

ng i
på



Astrid Forslund fyller på fatet med Kerstin Månssons bullar. Här brukar man också se Britt-Inger Fryklund, Anita Johansson och Barbro Olsson



Lennart startar onsdagens guidning utanför Gäddan.

ARNA 2018

Fryklund



I Österbackarna stöter vi på två pigor på väg till grisarna med skulor, gestaltade av Brita Och Hilda Lodmark.



Nästa stopp är utanför "Kapten Westmans" hus där vi får lyssna till skillingtrycket om ångaren "Bottenhafvets" förlisning 1895. Kapt. W. alias Lars Lodmark gillar inte den nedlåtande tonen utan kör iväg spelmännen Björn och Petter.



Gubben Månsson, alias Manne Lodmark, på Väderkvarnsgatan hade svåra dagar, led av lunginflammation. Han anade att dagarna var räknade. Stugan, gubben och gumman Månsson är för länge sedan borta.



Och inne pågår bokkommersen!



Nere på Pilgränd hälsar vi på hos den för många kände kulturprofilen Walfrid Eriksson, lite vanvördigt "Rönäsa" kallad. Spelad av Lennart Andersson.

SOMMARKRÖNIKA 2018

Sture Claesson

Sommaren började i maj. Värmen kom. Och höll i sig. Den 23 maj var vissa berörda, i Skärgårdsföreningens regi, till Stålnäs med anledning av den nya skärgårdsboken, som skulle bli klar till Österdagarna. Och det blev den, tyvärr med en del brister, som fick rättas i efterhand. Men försäljningen gick bra. - Vad hände mer...

Jo, sommaren fortsatte utan bakslag om man tycker att en sommar skall vara solig och varm. Den 5 juni sjösatte vi vår

Annika Rudolfsson på fäbodvallen Krype nära Skärså. Fäbod-historia, kossor, getter och höns eller Österdagarna, som i år genomfördes för sjätte året i rad. Som vanligt många besökare. Och boksläpp dessutom.



Fäbodvallen Krype, några km norr om Skärså hör till Ringa by i Norrala. Annika Rudolfsson i röd klänning på trappan till Brundins fäbodstuga. Kossorna Julia och Jullan bekymrar sig inte för publikinvationen.

trotjänare "Korshamn". Förste ägaren, Enar Johansson på Shell, hade stuga i Korshamn på Stålnäslandet i yttre Norrfjärd, så han döpte båten till "Korshamn" och det har vi inte ändrat på. Nu har hon stått oss bi i 60 år, till både nytta och nöje. Nyttan var det mest förr i tiden när båten gick i "fraktfart" mellan Lötån och Noppe, nu ligger hon mest vid bryggan och antalet gångtimmar blir inte så många.

Men en och annan skärgårdsutflykt blev det, till Lilljungfrun, Rönnskär, Enskär eller bortåt Skärså. Orndagen var en trevlig sommaraktivitet. De utbyggda bryggorna fylls med båtar och skärgårdsfantaster. Fyrdag och kyrkhelg på Storjungfrun passar också bra om vädret är skapligt och det var det ju i år. Och så fick vi stifta bekantskap med en annan del av skärgården, där jag inte varit iland tidigare. Tack vare nya skärgårdsboken blev jag bekant med en av konstnärerna, Marie Schöning, som håller till på Grimskär, närmast ön Tuppen. Hon ville så gärna åka med en riktig träbåt. Det blev fika på Grimskär med gamla anor och vi fick veta lite mer om livet där förr och nu, och så en tur med Korshamn.

När sommaren inte upptas av båtturer, kan det bli besök hos

Annars så tillbringade vi dagarna på Morviksharet. Där har vi nu varit varje sommar i 90 år, det vill säga inklusive mina morföräldrar som såg till att detta paradiset kom till släkten 1928. Förutom pyssel med byggnader och bryggor, jordgubbsland och rensa och gräva i Sundet mellan Noppe och Sörharet så att kanotisterna kan komma igenom, så är det 11-kaffe på altanen med utsikt över fjärden. Därifrån kan vi se segelsällskapets regattor och annan båttrafik. Yrkestrafiken till oljehamnen med ett tonnage som skiljer sig från barndomens ångbåtar och fraktskutor kan jag aldrig se mig mätt på.



...och rensa och gräva i Sundet mellan Noppe och Sörharet så att kanotisterna kan komma igenom ...



Kulturmöte vid Ottergrundet. Anders Thorén med sin Bergkvistbåt med tändkulemotor till höger. Högertrafik till sjöss...

Och behagligt badvatten har vi blivit bortskämda med i sommar. Kan tro hur det blir nästa år...



Snart i mål i Segelvik efter den traditionella regattan "Storjungfrun runt". (Bilden är från tidigare år).

Två bilder att fundera över...

Den övre av de två stora bilderna är gula inramningen av bilden t.h. från omkring 1900. Den visar inloppet till Söderhamn med Forsbacka i bakgrunden och Faxeholmen till höger. Strax bakom Faxeholmen syns en byggnad med snedtak. Det är den s.k. *elevatorn* som användes för att lossa pråmar med muddermassor bland annat från Stugsundshålet. Samtidigt fyllde man ut våtmarken runt Granskär. Elevatorn fanns i slutet av 1800-talet och fram till 1930. Den revs definitivt 1952.

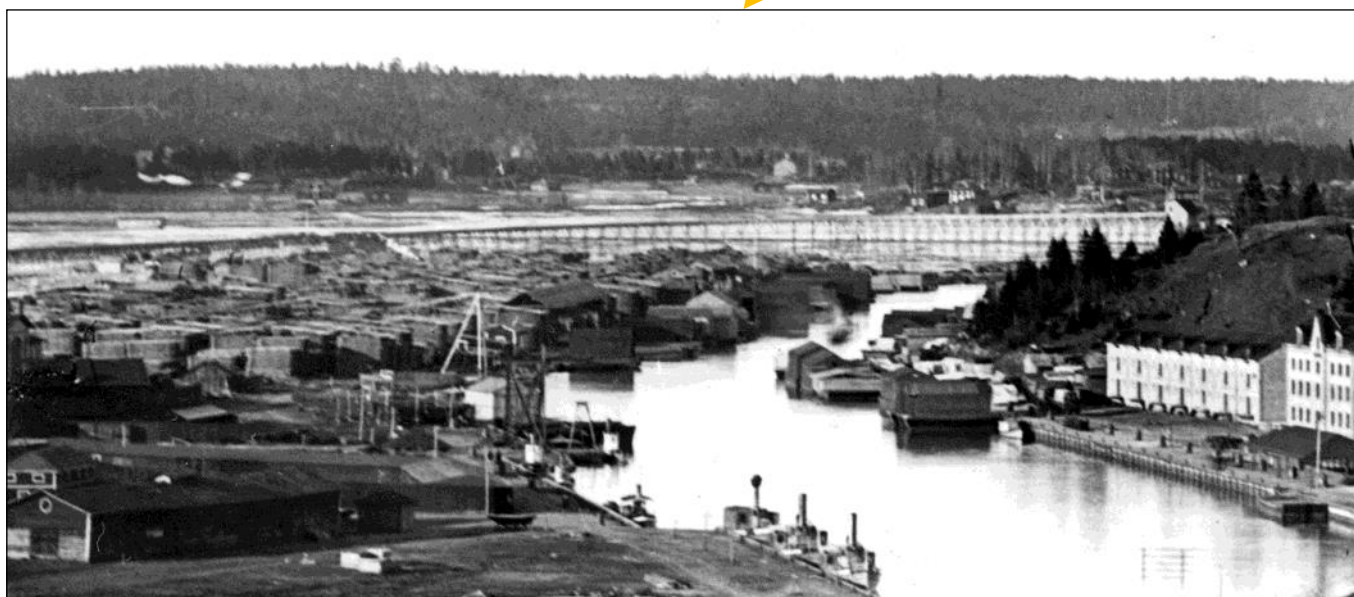
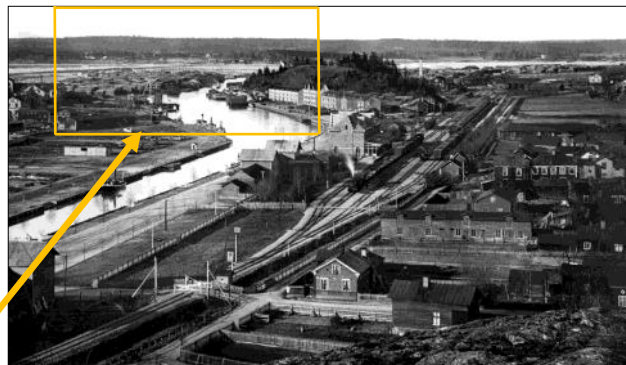
Om någon vet mer om denna byggnad och funktion så hör gärna av er till Bränningen. Det sades att forsbackaborna fick virke, när anläggningen inte längre behövdes, för att bygga forsbackabron 1930.

I förgrunden tre mindre ångbåtar och längre ner fanns en brädgård på den tiden.

Med den nedre stora bilden kan vi drömma oss tillbaka till den sköna sommaren. Men det här är sommaren 1955 och vid den så kallade Eldfesten i Fär-sjön. Ungdomar födda på 1940-talet troligen.

Nr 17 är Lennart Larsson från Åsberget i Söderhamn. Men det vore roligt att få hjälp med fler namn av Bränningens läsare.

(Bilden av F:a Specialbild och är nr SES127 på DiBIS.)



Forsbackabåt, Forsbackaeka och utombordare - Kulturhistoria till Skärgårdsföreningen

Som ni kunde läsa i förra Bränningen har Söderhamns Kust & Skärgårdsförening fått ytterligare två donationer. Det är två Forsbackabåtar, intressant bl. a. för att en är den sist tillverkade i Forsbacka båtbyggeri.

Bröderna Jäderberg som skänkt båtarna berättar: "Vår önskan är att båtarna skall stanna i Söderhamn där de hör hemma och berätta om denna epok. Vi vill gärna skänka båtar och motor för detta ändamål. Båtarna har legat under tak i sjöboden sedan 1989. Båten är byggd 1960 och lika gammal är Pentautombordaren på 6 Hk med beteckningen P-600 A inköpt hos Åkerströms. Ekan är från 1961 och lär vara den sista som byggdes vid båtbyggeriet i Forsbacka."

Förvaringsproblemet är löst.

I förra Bränningen skrev vi:

EN SKYLDIGHET FÖR SÖDERHAMNS KUST & SKÄRGÅRDSFÖRENING, KAN DET TYCKAS, ATT TA EMOT OCH BEVARA DESSA BÅTAR? MEN DÅ BEHÖVS BÅDE



Den sista Forsbackaekan, som pappa Dag Jäderberg köpte 1961. Sven Johansson från Rösten startade båtbyggeriet på 1930-talet och slutade 1962. Han avled 1966, 52 år gammal.

PLATS OCH ARBETSKRAFT! KOM GÄRNA MED DINA TANKAR HUR VI SKULLE KUNNA LÖSA DETTA PÅ BÄSTA SÄTT!

Och lösningen kom och genomfördes! Kent Nylander firma "Söderhamns Byggröjning" sa utan omsvep. Vi kan ta dem med firmans flotte till Sandarne, sen ordnar jag med transport till Gäddan! Och Roger Thelin skötte den transporten.

Men taket över båtarna borde ha väggar. Alldeles för många vintrar utan riktigt skydd har gått hårt åt dem. Sagt och gjort. Efter att några medlemmar fått båtarna på plats under taket lämnat in ansökan om lov att bygga väggar, kontaktat Resurscentrum och nu, i mitten av oktober, är det klart.



Båt och utombordare från 1960 lastad på Kents bärkraftiga flotte. Fr.v. Kent Nylander, Mikael Rye, Björn Widegren, Staffan Söderkvist, Hans, Lars, Bertil och Tommy Jäderberg på kajen utanför deras båthus.

STORT TACK!! - Till bröderna Jäderberg för att de tänkte på Skärgårdsföreningen, liksom Kent Nylander för transporten, och Resurscentrum för bygget!

Nere t.v.: Lennart, Hans, Anders, Sven-Gunnar och Denny har fått båtarna på plats under tak på Gäddan. Och t. h. är väggarna på gång. Resurscentrums Fredrik och Nisse (närmast) gör ett bra jobb!

FOTO Sture C och Hans F (lilla bilden).



Vi planerar en Museiresa efter Norrlandskusten

25-27 juni 2019

Max 40 personer

Prel Kostnad: c:a 3000:- . Beror mycket på hur stort intresset blir.

På vår hemsida www.skargardsforeningen.se kommer vi att lägga ut ett formulär där intresserade kan anmäla sig preliminärt. Läggs ut 6 december.

Prel. anmälan skall vara inne före den 15 jan.

Resan som startar i Söderhamn har sitt första stopp i Härnösand och Peckas Tomatodling. Idag den största Kretsloppsodlingen i Europa. Fiskodlingen försörjer tomatodlingen med näring. Nästa stopp är Hemsö fästning som visar en bit av Sveriges försvar under kalla kriget. Här blir det också lunch i en fantastisk restaurang med utsikt över Bottniska viken och höga kusten. Nästa mål är Umeå där vi bor på ett vandrarhem. Kvällen fri för stadsbesök. Dag 2 reser vi med buss till Holmöfärjan. Resan över till Holmön tar 45 min. Där besöker vi ett Båtmuseum som är en av de bästa i landet. Vi äter lunch och får ett föredrag av en som anlände som flykting till Holmön 1944. För spänstiga blir det en cykeltur till Berguddens fyr, för att vid 1700-tiden ta färjan tillbaka. Dag 3 ägnas åt ett besök på Norrbyskär. En gång i tiden Europas största sågverk. Frans Kempe byggde upp ett idealsamhälle och lockade med, skola, affär, boende, nöjen mm. Dagen avslutas med stopp i Mellanfjärden och information om Trolska skogen, ev. middag.



<http://www.peckas.se/>



<http://hemsofastning.se/>



<http://www.norrbyskar.se>



<http://www.holmonsbatmuseum.se/>

Författarkväll på biblioteket

Tisdag 29 jan 2019 kl 1800



Kust-och Skärgårdsföreningen presenterar boken **Söderhamns Skärgård - speglad i konsten**. Från idé till verklighet. Boken togs fram på rekordtid, på bara 5 månader.

Hur det gick till berättar gruppen som gjorde det. Konstnärer berättar om sina historier bakom några av sina bilder. Utställning och bildspel. Signerade böcker kommer att erbjudas!

Välkomna!

EFTERLYSNING

Vi söker
en tändkulemo-
tor!

Motorn på bilden fanns utanför Gävle Varvs Historiska Förenings visning av ångdrivna slipen i september 2018, ett mycket snyggt bygge för demonstration av en tändkulemotor.

Vår ambition är att

kunna skapa något liknade till vårt Fiskaremuséum. Steg nummer ett är att hitta en motor som fungerar eller är möjlig att få i fungerande skick. Har du en sådan som du kan donera till Skärgårdsföreningen eller vet du var vi kan hitta en, kontakta oss.



Bli medlem i
Söderhamns Kust & Skärgårdsförening



Söderhamns Bygggröjning

VI KAN OCKSÅ STÅ TILL TJÄNST MED



FLOTTE FÖR TRANSPORTER ELLER GRILLA PÅ



HJÄLP MED AVANCERADE TRANSPORTER

Telefon Kontor: 0270-171 00

Mattias: 070-261 79 04 Niklas: 070-677 36 38

E-post: mattias@byggrojning.se niklas@byggrojning.se

Söderhamns Kust & Skärgårdsförening

Ordförande

Lennart Andersson

lennander39@gmail.com

0270-285539, 0270-33030, 070-8168411

Kassör

Barbro Olsson

grimshararna@gmail.com

0270-149 15 073-0235755

Sekreterare

Hans Fryklund

hans.fryklund@gmail.com

0270-281108, 070-5424855

Övriga styrelsemedlemmar

Astrid Forslund, Björn Eriksson, Bengt Hedman,

Anders Burman, S-G Johansson, Denny Månsson

Suppl: Görgen Larsson, Håkan Elffors-Johansson

Redaktion Bränningen

Lennart Andersson (ansv. utg.), Hans Fryklund (research o. IT),
Sture Claesson (sättning o. layout), Curt Risell

Hemsida: www.skargardsforeningen.se

E-post: info@skargardsforeningen.se

Vi finns också på Facebook, sök på
Kust & Skärgård Söderhamn
Kolla du också!

Kust & Skärgårdsföreningens målsättning är att värna om kustens och skärgårdens miljö och dess kulturarv.

Se vår hemsida <http://www.skargardsforeningen.se> under **Aktuellt**.

Där finns våra träffar inlagda. Vi träffas för det mesta i vår föreningslokal Gäddan. Vi jobbar ibland praktiskt med lokalen, ibland diskuterar vi händelser och historier, skriver och katalogiserar, samt inte minst viktigt, tar en kopp kaffe och macka.

Vi välkomnar alla som är intresserad av Skärgården och dess miljö.

Medlemsavgiften är 200:-/år

Bg 5705-0700

Välkommen att bli medlem!

Avsändare
Söderhamns Kust & Skärgårdsförening
c/o Barbro Olsson
AbrahamBäckgatan 11D
826 39 Söderhamn

Adventskaffe

2:a december

kl 13—17



Fiskarmuséet Hambreusgatan

VÄLKOMMEN

Julklappsbekymmer?

Vi har ett fåtal ex kvar av boken

”Söderhamns Skärgård, speglad i konsten”

Bra Julklapp!

